



ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
УГМК



Негосударственное частное образовательное учреждение высшего образования  
«Технический университет УГМК»  
(НЧОУ ВО «ТУ УГМК»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор



В.А. Лапин

«22» мая 2019 г.

Программа повышения квалификации

**«Организация перевозок и управление движением  
на железнодорожном транспорте»**

Верхняя Пышма, 2019 год

## 1. Общая характеристика программы

**1.1. Цель реализации программы:** получение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности. По окончании обучения слушатели будут способны организовать деятельность по обеспечению требований нормативно-правовых актов при организации движения, маневровой работе и погрузочно-выгрузочной деятельности; выбирать эффективные методы проведения работ при организации перемещения грузов на путях промышленных предприятий железнодорожного транспорта; о разрабатывать предложения по применению современных технологий в сфере управления железнодорожными перевозками на предприятии; готовить предложения по внедрению эффективных методов использования основных производственных фондов в железнодорожных подразделениях предприятия; применять возможности использования разработок в сфере логистики и аутсорсинга для оптимизации использования ресурсов железнодорожных подразделений.

### 1.2. Планируемые результаты обучения.

Слушатель должен **знать**:

- Требования к оформлению документации.
- Правила эксплуатации железных дорог.

Слушатель должен **уметь**:

- разрабатывать предложения по оптимизации деятельности железнодорожных подразделений промышленных предприятий;
- организовывать проведение мероприятий по повышению эффективности перевозок и управления железнодорожными подразделениями промышленных предприятий.

### 1.3. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение

Слушатели, имеющие профильное высшее (среднее) профессиональное образование.

### 1.4. Программа разработана с учетом:

профессионального стандарта 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. №376.

## 2. Содержание программы

### 2.1. Учебный план

	Наименование раздела	Групповость, Час	Всего, ауд. час.	в том числе, час.			СРС, час	Текущий контроль (шт.)			Промежуточная аттестация	
				лекции и	лаборат орные работы	прак. занятия, семинары		РК, РГР, Реф	КР	КП	Зачет	Экзамен
1	Транспортная система Российской Федерации	1	1			1	-					
2	Охрана труда и экология на железнодорожном транспорте	1	1			1	-					
3	Метрология, стандартизация и сертификация	2	1			1	1					
4	Технические средства железных дорог	4	3			3	1					
5	Правила технической эксплуатации при проведении маневровой работы и организация движения поездов	8	4			4	4					
6	Организация перевозок грузов	8	4			4	4					
7	Система регулирования движением поездов	4	2			2	2					
8	Информационные технологии в профессиональной деятельности	2	1			1	1					
9	Автоматизированные системы в управлении движением	2	1			1	1					
10	Основы транспортной логистики	1	1			1	-					
11	Новые технологии на железнодорожном транспорте	2	1			1	1					
12	Менеджмент	1	1			1	-					
13	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	2	1			1	1					
14	Итоговая аттестация	2	2			-	2					
Итого		40	24			22	18					
Итоговая аттестация												
Всего		40	24			22	18					

Примечание – При отсутствии СРС, текущего контроля, промежуточной аттестации соответствующие графы можно исключить.

## 2.2. Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование раздела и тем	Трудоемкость, час	Всего, ауд.час	в том числе, час.		
				лекции	лабораторные работы	прак. занятия, семинары
1	2	3	4	5	6	7
1	Раздел 1. Транспортная система Российской Федерации	1	1			1
1.1	Основные понятия	0,5	0,5			-
1.2	Виды транспортных систем	0,5	0,5			-
2	Раздел 2. Охрана труда и экология на железнодорожном транспорте	1	1			1
2.1	Общие сведения	0,2	0,2			-
2.2	Охрана труда при обслуживании автоблокировки	0,4	0,4			-
2.3	Охрана окружающей среды на ЖДТ	0,4	0,4			-
3	Раздел 3. Метрология, стандартизация и сертификация	2	1			1
3.1	Метрология: основные понятия. Средства измерения.	0,5	0,2			0,2
3.2	Нормативно-правовое регулирование системы стандартизации. Методы стандартизации.	0,5	0,4			0,4
3.3	Сертификация на ЖДТ	1	0,4			0,4
4	Раздел 4. Технические средства железных дорог	4	3			3
4.1	Вагоны и вагонное хозяйство	1	0,5			0,5
4.2	Локомотивы и локомотивное хозяйство	1	0,5			0,5
4.3	Склады и комплексная механизация переработки грузов	1	1			1
4.4	Средства механизации	1	1			1
5	Раздел 5. Правила технической эксплуатации при проведении маневровой работы и организация движения поездов	8	4			4
5.1	Основы организации перевозок на ЖДТ	1,6	0,8			0,8
5.2	Управление и технология работы станции	1,6	0,8			0,8
5.3	Технологический процесс работы станции	1,6	0,8			0,8
5.4	Маневровая работа	1,6	0,8			0,8
5.5	График движения поездов	1,6	0,8			0,8
6	Раздел 6. Организация перевозок грузов	8	4			4
6.1	Транспортная логистика	4	2			2
6.2	Нормативные документы	4	2			2
7	Раздел 7. Система регулирования движением поездов	4	2			2
7.1	Элементы системы регулирования движения	0,8	0,4			0,4
7.2	Светофоры	0,4	0,2			0,2
7.3	Рельсовые цепи	0,4	0,2			0,2
7.4	Полуавтоматическая блокировка	0,4	0,2			0,2

№ п/п	Наименование раздела и тем	Трудоёмкость, час	Всего, ауд.час	в том числе, час.		
				лекции	лабораторные работы	прак. занятия, семинары
1	2	3	4	5	6	7
7.5	Автоматическая блокировка	0,4	0,2			0,2
7.6	АЛСН	0,4	0,2			0,2
7.7	Ограждающие устройства на переездах	0,4	0,2			0,2
7.8	ЭЦ стрелок и сигналов	0,4	0,2			0,2
7.9	Диспетчерский контроль	0,4	0,2			0,2
8	Раздел 8. Информационные технологии в профессиональной деятельности	2	1			1
8.1	Основные направления деятельности	1	0,5			0,5
8.2	Мировой опыт	1	0,5			0,5
9	Раздел 9. Автоматизированные системы в управлении движением	2	1			1
9.1	АСУЖТ	1	0,5			0,5
9.2	Этран	1	0,5			0,5
10	Раздел 10. Основы транспортной логистики	1	1			1
10.1	Сущность и задачи транспортной логистики	0,2	0,2			-
10.2	Логистический подход к организации транспортного процесса	0,4	0,4			-
10.3	Виды и типы транспортировки	0,4	0,4			-
11	Раздел 11. Новые технологии на железнодорожном транспорте	2	1			1
11.1	Скоростное движение	1	0,5			0,5
11.2	Опыт строительства железных дорог в КНДР	1	0,5			0,5
12	Раздел 12. Менеджмент	1	1			1
12.1	Основные понятия	0,5	0,5			-
12.2	Структура управления на ЖДТ	0,5	0,5			-
13	Раздел 13. Правовое обеспечение профессиональной деятельности	2	1			1
13.1	Нормативные документы	0,5	0,25			0,25
13.2	КОаП	0,5	0,25			0,25
13.3	Надзорные органы	0,5	0,25			0,25
13.4	Безопасность движения на ЖДТ	0,5	0,25			0,25
14	Итоговая аттестация	2	2			-
	<b>Всего</b>	<b>40</b>	<b>24</b>			<b>22</b>

### 2.3. Примерный календарный учебный график

Период обучения (дни, недели) <sup>1)</sup>	Наименование раздела
Первый день	Транспортная система Российской Федерации Охрана труда и экология на железнодорожном транспорте Метрология, стандартизация и сертификация Технические средства железных дорог
Второй день	Правила технической эксплуатации при проведении маневровой работы и организация движения поездов
Третий день	Организация перевозок грузов
Четвертый день	Система регулирования движением поездов Информационные технологии в профессиональной деятельности Автоматизированные системы в управлении движением
Пятый день	Основы транспортной логистики Новые технологии на железнодорожном транспорте Менеджмент Правовое обеспечение профессиональной деятельности Итоговая аттестация

<sup>1)</sup> Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе группы на обучение

### 2.4. Рабочие программы разделов

Раздел 1. Транспортная система Российской Федерации

1.1. Основные понятия

1.2. Виды транспортных систем

Раздел 2. Охрана труда и экология

2.1. Общие сведения

2.2. Охрана труда при обслуживании автоблокировки

2.3. Охрана окружающей среды на ЖДТ

Раздел 3. Метрология, стандартизация и сертификация

3.1. Метрология: основные понятия. Средства измерения.

3.2. Нормативно-правовое регулирования системы стандартизации. Методы стандартизации.

3.3. Сертификация на ЖДТ

Раздел 4. Технические средства железных дорог

4.1. Вагоны и вагонное хозяйство

4.2. Локомотивы и локомотивное хозяйство

4.3. Склады и комплексная механизация переработки грузов

4.4. Средства механизации

Раздел 5. Правила технической эксплуатации при проведении маневровой работы и организация движения поездов

5.1. Основы организации перевозок на ЖДТ

5.2. Управление и технология работы станции

5.3. Технологический процесс работы станции

5.4. Маневровая работа

5.5. График движения поездов

Раздел 6. Организация перевозок грузов

6.1. Транспортная логистика

6.2. Нормативные документы

Раздел 7. Система регулирования движением поездов

7.1. Элементы системы регулирования движения

7.2. Светофоры

- 7.3. Рельсовые цепи
- 7.4. Полуавтоматическая блокировка
- 7.5. Автоматическая блокировка
- 7.6. АЛСН
- 7.7. Ограждающие устройства на переездах
- 7.8. ЭЦ стрелок и сигналов
- 7.9. Диспетчерский контроль
- Раздел 8. Информационные технологии в профессиональной деятельности
- 8.1. Основные направления деятельности
- 8.2. Мировой опыт
- Раздел 9. Автоматизированные системы в управлении движением
- 9.1. АСУЖТ
- 9.2. Этран
- Раздел 10. Основы транспортной логистики
- 10.1. Сущность и задачи транспортной логистики
- 10.2. Логистический подход к организации транспортного процесса
- 10.3. Виды и типы транспортировки
- Раздел 11. Новые технологии на железнодорожном транспорте
- 11.1. Скоростное движение
- 11.2. Опыт строительства железных дорог в КНДР
- Раздел 12. Менеджмент
- 12.1. Основные понятия
- 12.2. Структура управления на ЖДТ
- Раздел 13. Правовое обеспечение профессиональной деятельности
- 13.1. Нормативные документы
- 13.2. КОаП
- 13.3. Надзорные органы
- 13.4. Безопасность движения на ЖДТ

## **2.5. Оценка качества освоения программы (формы аттестации, оценочные и методические материалы)**

### **2.5.1. Форма(ы) промежуточной и итоговой аттестации**

Итоговая аттестация проводится в форме устного опроса. Примерный перечень вопросов для итогового контроля приведен в Приложении 1.

### **2.5.2. Оценочные материалы**

Критерии оценки уровня освоения программы:

- Минимальный уровень – соответствует оценке «удовлетворительно» и обязательный для всех слушателей по завершении освоения программы обучения.
- Базовый уровень – соответствует оценке «хорошо» и характеризуется превышением минимальных характеристик сформированности компетенции.
- Повышенный уровень – соответствует оценке «отлично» и характеризуется максимально возможной выраженностью компетенции, важен как качественный ориентир для самосовершенствования.

Оценка «зачтено» соответствует одному из уровней сформированности компетенций: минимальный, базовый, повышенный.

Оценки «неудовлетворительно» и «не зачтено» ставятся слушателю, имеющему существенные пробелы в знании основного материала по программе, а также допустившему принципиальные ошибки при изложении материала.

2.5.3. Методические материалы  
Положение об итоговой аттестации слушателей.

### 3. Организационно-педагогические условия реализации программы

#### 3.1. Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебный класс	Практические занятия	Мультимедийное оборудование, компьютер преподавателя, подключенный к сети Интернет, интернет-браузер, программный пакет MS Office, видеофильмы, тематические плакаты.

#### 3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение

1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 07.07.2003 № 17-ФЗ.
2. Федеральный закон «Устав железных дорог Российской Федерации» от 19.05.2003 № 18-ФЗ.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены Приказом Минтранса России от 21.12.2010г. № 286. М.: 2011.
4. Приложение к Приказу Минтранса России от 27.03.2012г. № 82 «Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации».
5. Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации». Утверждена Приказом Минтранса России 04.06.2012 №162.

#### 3.3. Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляют преподаватели-практики, имеющие опыт в области организации перевозок и управления движением на железнодорожном транспорте.

**3.4. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды** (при реализации программ с использованием дистанционных образовательных технологий)

Электронные информационные ресурсы	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Материалы курса для самостоятельного изучения		Компьютер, подключенный к сети Интернет, интернет-браузер, программный пакет MS Office, персональный логин и пароль, предоставляемый образовательной организацией



#### **4. Руководитель и составитель(ли) программы.**

**Руководитель программы:**

Рогозина Т.В., специалист УДПО НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

**Составитель программы:**

Вольхин Е.А., советник государственной гражданской службы 1 класса

**Примерный перечень вопросов для итогового контроля.**

1. Что такое график движения поездов, и что он собой представляет?
2. Опишите сетку графика движения поездов.
3. Классификация графиков движения поездов.
4. Основные элементы графика движения поездов.
5. Что такое интервал скрещения?
6. Что такое интервал неодновременного прибытия?
7. Что такое интервал попутного следования?
8. Что такое межпоездной интервал (интервал между поездами в пакете; интервал попутного следования при автоблокировке)?
9. Что такое пропускная способность?
10. Что такое техническая и участковая скорость? Какая из них больше?



ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
УГМК



Негосударственное частное образовательное учреждение высшего образования  
«Технический университет УГМК»  
(НЧОУ ВО «ТУ УГМК»)

УТВЕРЖДАЮ  
Директор



В.А. Лапин

2018 г.

**Программа повышения квалификации  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

## 1. Паспорт программы повышения квалификации

1.1. Дата создания /утверждения/:	
1.2. Автор – разработчик:	
1.3. Эксперты:	Калинин Олег Михайлович, начальник отдела содержания транспортных средств ООО «УГМК-Холдинг»
1.4. Целевая аудитория слушателей:	Руководители и специалисты автотранспортных служб предприятий
1.5. Уровень подготовленности слушателей:	Лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»
1.6. Общая продолжительность программы:	40 академических часов
1.7. Форма обучения:	Электронно-дистанционная, без отрыва от производства
1.8. Формат обучения	Электронный курс
1.9. Преподаватели:	
1.10. Место проведения	
1.11. Цель обучения:	Успешно окончившие программу повышения квалификации будут иметь необходимый уровень знаний, умений и навыков, соответствующий квалификации должностных лиц в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.
1.12. Отношение к профессиональному стандарту	<p>Данная программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «23» марта 2015 г. №187н, регистрационный номер</li> <li>- требованиями приказа Минтранса России от 28.09.2015 N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»</li> </ul>

## 2. Пояснительная записка

Рабочая программа повышения квалификации по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", а также требований к работникам осуществляющих контроль технического состояния автотранспортных средств.

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

Содержание Рабочей программы «Контролер технического состояния автотранспортных средств» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, а также для проверки полученных знаний слушателями – тестирование.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. повышение квалификации проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

### 3. Учебный план программы

Таблица 1.

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов
1.	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	2
2.	МОДУЛЬ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА	7
3.	МОДУЛЬ 3. ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	6
4.	МОДУЛЬ №4. ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	6
5.	МОДУЛЬ №5. ОХРАНА ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	5
6.	МОДУЛЬ №6. УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ НА АВТОТРАНСПОРТЕ	6
7.	МОДУЛЬ №7. ВЫПУСК НА ЛИНИЮ ТС, УЧЕТ ТО И ТР	6
8.	ЭКЗАМЕНАЦИОННОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ	2
	ИТОГО	40

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов
1.	<b>МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>2</b>
2.	1. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок	1
3.	2. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	1
4.	<b>МОДУЛЬ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА</b>	<b>7</b>
5.	1. Рынок транспортных услуг	0,5
6.	2. Организация перевозок автомобильным транспортом	0,5
7.	3. Транспортный процесс перевозки грузов	0,5
8.	4. Технология организации транспортного процесса при перевозке пассажиров автомобильным транспортом	0,5
9.	5. Обеспечение безопасности транспортного процесса	0,5
10.	6. Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения	0,5
11.	7. Учёт и анализ ДТП	1
12.	8. Водитель и безопасность движения	1
13.	9. Конструктивная безопасность транспортных средств	1
14.	10. Основы организации дорожного движения	0,5
15.	11. Технические средства регулирования дорожного движения	0,5
17.	<b>МОДУЛЬ 3. ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА</b>	<b>6</b>
18.	1. Факторы, влияющие на техническое состояние автомобиля	0,5
19.	2. Параметры возможных неисправностей автомобиля	1
20.	3. Приборы и электронные комплексы диагностики автомобиля	0,5
21.	4. Элементы управления и исполнительные механизмы ЭСУД	0,5
22.	5. Классификация ЭСУД и порядок их работы	0,5
23.	6. Система рециркуляции ОГ и борьба за экологическую безопасность	1
25.	7. Нормативная база в системах ЭСУД и коды неисправности	1
26.	8. Техника безопасности при выполнении работы по диагностике автомобиля	0,5
27.	9. Методы диагностики электронных систем управления двигателем	0,5
28.	<b>МОДУЛЬ №4. ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>	<b>6</b>
29.	1. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей (ТЭА)	1
30.	2. Основные положения о техническом состоянии автомобилей	1
31.	3. Закономерности изменения технического состояния автомобилей	1
32.	4. Система обеспечения работоспособности автомобилей	1
33.	5. Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей	1
34.	6. Основные положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей	1
35.	<b>МОДУЛЬ №5. ОХРАНА ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>	<b>5</b>

36.	1. Общие требования охраны труда	0,3
37.	2. Режим труда и отдыха работников	0,3
38.	3. Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний требований охраны труда работников	0,3
39.	4. Требования к применению средств индивидуальной защиты работников	0,3
40.	5. Требования санитарии и гигиены	0,3
41.	6. Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников	0,3
42.	7. Требования охраны труда работников при организации и проведении работ	0,3
43.	8. Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников	0,3
44.	9. Требования, предъявляемые к производственным помещениям и производственным площадкам (для процессов, выполняемых вне производственных помещений), для обеспечения охраны труда работников	0,3
45.	10. Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства для обеспечения охраны труда работников	0,3
46.	11. Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств	0,8
47.	12. Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и оснащению рабочих мест для обеспечения охраны труда работников	0,6
48.	13. Электробезопасность	0,6
49.	<b>МОДУЛЬ №6. УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ НА АВТОТРАНСПОРТЕ</b>	<b>6</b>
50.	1. Планирование перевозок грузов	1
51.	2. Себестоимость автомобильных перевозок	1
52.	3. Бизнес-план автотранспортного предприятия	2
53.	4. Эксплуатационные характеристики транспортного процесса	2
54.	5. Грузы и их классификация.	1
55.	6. Маршруты движения.	2
56.	7. Маршрутизация движения.	2
57.	8. Организация перевозок грузов.	1
58.	9. Транспортно-экспедиционная деятельность (ТЭД).	2
59.	<b>МОДУЛЬ №7. ВЫПУСК НА ЛИНИЮ ТС, УЧЕТ ТО И ТР</b>	<b>6</b>
	<b>ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (тестирование)</b>	<b>2</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>40</b>

## СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ

### МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

Основы транспортного и трудового законодательства. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Система сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.



## МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения. Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

## МОДУЛЬ 3. ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Факторы, влияющие на техническое состояние автомобиля. Параметры возможных неисправностей автомобиля. Приборы и электронные комплексы диагностики автомобиля. Элементы управления и исполнительные механизмы ЭСУД. Классификация ЭСУД и порядок их работы. Система рециркуляции ОГ и борьба за экологическую безопасность. Нормативная база в системах ЭСУД и коды неисправности. Техника безопасности при выполнении работы по диагностике автомобиля. Методы диагностики электронных систем управления двигателем

## МОДУЛЬ 4. ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей (ТЭА). Основные тенденции развития автомобильного транспорта и его технической эксплуатации. Основные понятия и определения ТЭА. Требования, предъявляемые к специалистам и инженерам в сфере автотранспорта. Основные положения о техническом состоянии автомобилей. Техническое состояние автомобилей. Влияние квалификации ремонтных рабочих и водителей на эффективность технической эксплуатации автомобилей. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей и их составных частей. Закономерности изменения технического состояния автомобилей. Виды закономерностей. Закономерности изменения технического состояния автомобиля по его наработке (закономерности ТЭА первого вида). Закономерности случайных процессов изменения технического состояния автомобилей (закономерности ТЭА второго вида). Методы оценки случайных величин. Система обеспечения работоспособности автомобилей. Понятие об управлении и информации. Содержание и уровни регламентации системы ТО и ремонта автомобилей. Методы обеспечения работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание автомобилей. Ремонт автомобилей. Диагностирование автомобилей. Тактики обеспечения и поддержания работоспособности автомобилей. Определение периодичности технического обслуживания автомобилей. Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Назначение системы ТО и требования к ней. Формирование структуры системы ТО и ремонта автомобилей. Фирменные системы ТО и ремонта автомобилей. Основные показатели инормативы при планировании и организации ТО и ремонта автомобилей. Учет условий эксплуатации при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Комплексные показатели оценки эффективности технической эксплуатации и надежности автомобилей. Основные положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о технологическом процессе. Понятие о технологическом процессе. Классификация предприятий автотранспортного комплекса. Технологические процессы ТО автомобилей.

## МОДУЛЬ 5. ОХРАНА ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Общие требования охраны труда. Режим труда и отдыха работников. Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний требований охраны

труда работников. Требования к применению средств индивидуальной защиты работников. Требования санитарии и гигиены. Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников. Требования охраны труда работников при организации и проведении работ. Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников. Требования, предъявляемые к производственным помещениям и производственным площадкам (для процессов, выполняемых вне производственных помещений), для обеспечения охраны труда работников. Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства для обеспечения охраны труда работников. Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств. Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и оснащению рабочих мест для обеспечения охраны труда работников. Электробезопасность.

### **МОДУЛЬ №6. УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ НА АВТОТРАНСПОРТЕ**

Планирование перевозок грузов. Себестоимость автомобильных перевозок. Бизнес-план автотранспортного предприятия. Эксплуатационные характеристики транспортного процесса. Грузы и их классификация. Маршруты движения. Маршрутизация движения. Организация перевозок грузов. Транспортно-экспедиционная деятельность (ТЭД). Особенности и принципы организации финансов транспорта. Критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия. Организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам, рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

### **МОДУЛЬ №7. ВЫПУСК НА ЛИНИЮ ТС, УЧЕТ ТО И ТР**

Регулярное техническое обслуживание. ЕО кто отвечает и проводит. Как проводить и где проводить ЕО техсостояния. Документальное оформление. Порядок выпуска автомобилей на линию. Обеспечение БДД на предприятии. Обеспечение Безопасности Дорожного Движения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями. Проверки в сфере транспорта УГАДН (Ространснадзор). Внеплановая проверка УГАДН. Выездная проверка УГАДН. Документы для проверки УГАДН (Ространснадзор) по организации БДД на предприятии. Полный перечень нормативных документов, входящих в комплект по обеспечению БДД.

### **МОДУЛЬ №8 Экзаменационное тестирование Объем и вид квалификационного экзамена**

Таблица 3

Виды учебной работы	Всего часов
Самостоятельная работа слушателей	2
Общая трудоемкость	2
Вид итогового контроля	Тестирование

## 5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация программы повышения квалификации направлена на улучшение существующих компетенций в рамках квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств», необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с диспетчерским руководством и обеспечением безопасности движения при выполнении грузовых и пассажирских перевозок:

- проводить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- выполнять вспомогательные операции для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
- проводить техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- проводить наладку средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
- контролировать готовность к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- перемещать транспортные средства по постам линии технического контроля
- проводить проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств
- проводить измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств
- проводить сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств
- принимать решение о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
- контролировать периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- участвовать в реализации технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра
- внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств
- проводить выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
- проводить выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств
- организовывать внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра
- управлять техническим осмотром (пунктом технического осмотра)
- организовывать и контролировать учет, хранение и работоспособность средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- разрабатывать и вести контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации
- обеспечивать реализацию требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра
- технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра
- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного

плана и задания по перевозкам;

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

## **6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу повышения квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств;
- методические материалы и разработки;

### **Материально-техническое обеспечение**

#### **Методы обучения:**

Обучение проводится в форме демонстрации мультимедийных презентаций, изучения обучающимися нормативно-правовой документации по теме курса.

#### **Учебно-методические материалы:**

электронная презентация PowerPoint, мультимедийная презентация, документы в текстовых форматах.

Освоение учебных предметов заканчивается мероприятием в форме тестирования с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса профессиональной повышения квалификации завершается проведением итогового тестирования.

Форма проведения итогового тестирования – электронная.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 20 вопросов в форме тестов.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Результаты итогового тестирования оцениваются по системе «Зачет/Незачет».

Итоговое тестирование считается сданным, если обучающийся правильно ответил на все вопросы теста.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, выдается справка.

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ:

1. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 1984.
2. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.: Высш. шк., 1989.
3. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997.
4. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
5. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
6. Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.
7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.
9. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
10. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».- Безопасность дорожного движения. - Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта.- М., 2014.
11. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г.
12. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
13. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-
14. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –
15. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.
16. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
17. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Тальшев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.
18. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
19. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.

## Календарный учебный график

Программа повышения квалификации реализуется по мере набора группы. Календарный учебный график ежемесячно утверждается приказом и подписывается директором НЧОУ ВО «ТУ УГМК»





ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
УГМК



Негосударственное частное образовательное учреждение высшего образования  
«Технический университет УГМК»  
(НЧОУ ВО «ТУ УГМК»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор



В.А. Лапин

2018 г.

**Программа повышения квалификации**  
**«Диспетчер автомобильного и городского наземного и электрического транспорта»**

Верхняя Пышма, 2018

## 1. Паспорт программы повышения квалификации

### «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

1.1. Дата создания /утверждения/:	
1.2. Автор – разработчик:	
1.3. Эксперты:	Калинин Олег Михайлович, начальник отдела содержания транспортных средств ООО «УГМК-Холдинг»
1.4. Целевая аудитория слушателей:	Руководители и специалисты автотранспортных служб предприятий
1.5. Уровень подготовленности слушателей:	В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. к обучению допускаются лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»
1.6. Общая продолжительность программы:	40 академических часов
1.7. Формат обучения	Электронный курс
1.8. Цель обучения:	<p>Успешно окончившие программу повышения квалификации будут иметь необходимый уровень знаний, умений и навыков, соответствующий квалификации должностных лиц в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.</p> <p>По окончании программы слушатели будут иметь необходимый уровень знаний, умений и навыков, позволяющих осуществлять обеспечение взаимодействия, контроля и анализа выполнения сменных планов и заданий по перевозкам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• организовывать и регулировать выполнение сменного плана и задания по перевозкам,</li> <li>• осуществлять оперативный учет, контроль и анализа результатов работы автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов</li> <li>• поддерживать постоянную связь с клиентами, погрузочно-разгрузочными и линейными пунктами, автовокзалами, автостанциями</li> </ul>
1.9. Отношение к профессиональному стандарту	<p>Программа повышения квалификации ориентирована на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– требования профессионального стандарта "Диспетчер автомобильного транспорта" (проект) (по состоянию на 27.11.2014)</li> <li>– требования приказа Минтранса России от 28.09.2015 N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»</li> </ul>

## 2. Пояснительная записка

Рабочая программа повышения квалификации по курсу «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", а также требований к работникам осуществляющих контроль технического состояния автотранспортных средств.

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

Содержание Рабочей программы «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, а также для проверки полученных знаний слушателями – тестирование.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. повышение квалификации проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

**3. Содержание программы повышения квалификации  
«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»**

**Тематический план**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование модулей, учебных предметов</b>	<b>Всего часов</b>	<b>Форма контроля</b>
1.	Модуль 1. Правовая подготовка	3	Тест
2.	Модуль 2. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	7	Тест
3.	Модуль 3. Технология транспортных процессов	7	Тест
4.	Модуль №4. Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта пассажирских перевозок	7	Тест
5.	Модуль №5. Охрана труда на автомобильном транспорте	7	Тест
6.	Модуль №6. Организация финансов транспорта	7	Тест
7.	Итоговая аттестация (тестирование)	2	Тест
	<b>Итого</b>	<b>40</b>	

**Содержание программы**

**МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА**

Основы транспортного и трудового законодательства. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Система сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

**МОДУЛЬ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ  
ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА**

Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения. Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателя и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

**МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ.**

Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов. Виды грузовых и пассажирских перевозок. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно-транспортную документацию. Требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок. Нормативные требования при перевозке пассажиров. Показатели работы пассажирского транспорта. Особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе. Основные условия организации перевозок специфических грузов.

Инструктаж водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах. Осуществление оперативного учета, контроля работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контроль состояния подъездных путей, организация и оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии. Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом. Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров. Составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания).

#### **МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

Место транспорта в экономике страны. Свойства грузов. Факторы, действующие на груз. Подготовка груза к перевозке, упаковка как логистическая операция. Виды сообщений, прямое и смешанное сообщение. Эффективность интермодальных технологий. Особенности выполнения контейнерных перевозок. Взаимодействие, координация и конкуренция на транспорте. Основы транспортно-экспедиционной работы на транспорте. Место и роль международных транспортных систем в экономике государства. Конкуренция на рынке международных транспортных услуг. Место транспорта в логистических системах доставки товара. Основные положения устава автомобильного транспорта. Виды транспортных договоров. Основные положения гражданского кодекса РФ по перевозкам. Содержание правил перевозок грузов автомобильным транспортом. Ответственность перевозчика перед грузоотправителем. Технология хранения различных грузов. хранение тарно-штучных, тяжеловесных и длинномерных грузов, обеспечение сохранности грузов при перевозках. Способы размещения и крепления грузов. Правила погрузки и разгрузки грузов на автотранспорте. Правила перевозки опасных грузов. Правила оформления перевозочных документов. Основные принципы классификации складов, баз и терминалов. Современное состояние контейнерных перевозок, основные проблемы развития контейнерных перевозок. Перспективы развития мультимодальных перевозок. Основные технико-эксплуатационные показатели и преимущества автомобильного транспорта. Место и роль пассажирского транспорта в обществе. Классификация пассажирских автобусных перевозок. Классификация автобусных маршрутов. Методы обследования пассажиропотоков. Примеры эпюр пассажиропотоков. Автоматизированный метод обследования пассажиропотоков. Качество транспортного обслуживания пассажиров. Показатели для оценки качества перевозок пассажиров. Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров. Классификация и общие принципы организации перевозок. Классификация и характеристика грузовых перевозок и видов перевозимых грузов. Основные виды организации перевозок грузов. Транспортные терминалы и инфраструктура транспорта. Выбор транспорта. Перевозка опасных и скоропортящихся грузов. Основные

технологии перевозок грузов. Методы обследования пассажиропотоков. Качество транспортного обслуживания пассажиров.

### **МОДУЛЬ 5. ОХРАНА ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Общие требования охраны труда. Режим труда и отдыха работников. Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний требований охраны труда работников. Требования к применению средств индивидуальной защиты работников. Требования санитарии и гигиены. Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников. Требования охраны труда работников при организации и проведении работ. Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников. Требования, предъявляемые к производственным помещениям и производственным площадкам (для процессов, выполняемых вне производственных помещений), для обеспечения охраны труда работников. Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства для обеспечения охраны труда работников. Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств. Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и оснащению рабочих мест для обеспечения охраны труда работников. Электробезопасность.

### **МОДУЛЬ 6. "ОРГАНИЗАЦИЯ ФИНАНСОВ ТРАНСПОРТА"**

Особенности и принципы организации финансов транспорта. Налогообложение и система планирования распределения финансов транспорта. Основы менеджмента для автотранспортного предприятия. Особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии. Критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия. Организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам, рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели. Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте. Балансовый отчет. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

### **МОДУЛЬ №7 Экзаменационное тестирование**

<b>Виды учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>
Самостоятельная работа слушателей	2
Общая трудоемкость	2
Вид итогового контроля	Тестирование

#### 4. Оценка результатов обучения по программе повышения квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Реализация программы повышения квалификации направлена на улучшение существующих компетенций в рамках квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта». Обучение завершается итоговой аттестацией в форме теста. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения установленного образца.

#### Примерный перечень вопросов для проведения итогового контроля знаний (тестирования):

**1. ФЗ-БДД – это:**

- А) Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» +
- Б) Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности
- В) Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»

**2. Укажите количество человек в «Положении о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более \_\_\_\_ человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. № 280)**

- А) 6
- Б) 8 +
- В) 12

**3. «Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категории и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (Утв. Приказом Минтранса России - \_\_\_\_\_)**

- А) от 13 февраля 2013 г. № 36+
- Б) от 13 февраля 2016 г. № 72
- В) от 13 марта 2010 г. № 9

**4. На основании какого нормативного документа аттестовывают лиц занимающих должности исполнительных руководителей?**

- А) «Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (утв. Приказом Минтранса России и Минтруда России от 11 марта 1994 года+
- Б) Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- В) Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности

**5. На основе чего формируется сети регулярных автобусных маршрутов?**

- А) «Порядок формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации» (Утв. Приказом Мин-транса России от 14 августа 2003 г. № 178)+
- Б) Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- В) «Квалификационные требования к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом» (утв. приказом Минтранса РФ от 22 июня 1998 г. № 75)

**6. На основе какого документа формируется режим рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей?**

- А) «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (утв. приказом Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15)+

- Б) «Порядок формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации» (Утв. Приказом Минтранса России от 14 августа 2003 г. № 178)
- В) «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (утв. Приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258)

**7. Какой документ оказывает влияние на перевозку опасных грузов?**

- А) «Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (утв. Приказом Минтранса России и Минтруда России от 11 марта 1994 года)
- Б) «Квалификационные требования к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом» (утв. приказом Минтранса РФ от 22 июня 1998 г. № 75)
- В) Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (Утв. Приказом Минтранса России от 08.08.1995г. №73)+

**8. К требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности относятся:**

- 1) взимание платы за проезд
- 2) обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности+
- 3) обеспечение соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании+
- 4) обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях+

**9. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей достигается:**

- 1) проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей+
- 2) контролем состояния здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы+
- 3) прохождением инструктажа по безопасности перевозок+

**10. Транспортное средство, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения:**

- 1) не может допускаться к выполнению перевозок пассажиров и грузов без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния+
- 2) не может допускаться к выполнению перевозок пассажиров и грузов
- 3) не может не допускаться

**10. Заключение договора перевозки груза подтверждается:**

- А) транспортной накладной+
- Б) Актом
- В) договором на перевозку

**11. При приёме груза для перевозки водитель транспортного средства предъявляет грузоотправителю:**

- А) документ, удостоверяющий личность, и путевой лист+
- Б) ксерокопию лицензии на перевозку
- В) только путевой лист

**12. Методика организации обслуживания пассажиров автомобилями такси включает:**

- А) изучение спроса на таксомоторные перевозки; +
- Б) определение ожидаемого объёма перевозок; +
- В) расчёт потребного количества автомобилей-такси и определение режима их работы; +



- Г) выбор эффективной системы организации труда водителей; +
- Д) разработку графика выпуска автомобилей-такси на линию; +
- Е) организацию выпуска такси на линию и оперативное управление обслуживанием клиентов+

**13. Работа подвижного состава может быть организована различными способами:**

- А) по маятниковому маршруту с челночным движением
- Б) с кольцевым движением или по развозочно-сборным маршрутам
- В) по маятниковому маршруту с челночным движением, с кольцевым движением или по развозочно-сборным маршрутам +

**14. Условно ТЭП можно классифицировать по группам:**

- А) показатели состояния парка;+
- Б) показатели использования подвижного состава;+
- В) показатели производительности +

**15. На основании данных об изменении автотранспортного парка за период (увеличение, сокращение с учётом сроков выбытия или поступления в АТП) рассчитывают:**

- А) среднесписочный парк подвижного состава+
- Б) амортизационные показатели
- В) численность водителей АТП

**16. Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров осуществляется во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, за исключением:**

- А) остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию+
- Б) на АЗС
- В) на мостах

**17. В существующей системе управления обеспечением безопасности дорожного движения определены три основных уровня:**

- А) Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения;+
- Б) федеральные органы исполнительной власти;+
- В) органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.+

**18. Исходя из общих функций и полномочий Минтранс России решает задачи:**

- А) обеспечения безопасности дорожного движения при организации и осуществлении перевозочного процесса, ремонте и техническом обслуживании автотранспортных средств, подготовке водителей автотранспортных средств+
- Б) управление движением потоков АС
- В) контраварийной подготовки водителей

**19. Свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП после остановки и предотвращать возникновение новых аварий. Для этого внедряют противопожарные мероприятия, облегчают эвакуацию пассажиров и водителя из аварийного автомобиля – это:**

- А) Активная безопасность
- Б) Экологическая безопасность
- В) Послеаварийная безопасность+

**20. Автомобильный транспорт преобладает при расстояниях перевозки груза:**

- А) до 200 км
- Б) до 500 км
- В) до 1000 км

**21. Работа подвижного состава автомобильного транспорта оценивается:**

- 1) системой технико-эксплуатационных показателей, характеризующих количество и качество выполненной работы.+

- 2) доходом АТП  
3) кол-вом водителей
22. Достоинства какого транспорта - Большая маневренность и подвижность, высокая скорость, доставка грузов, доставка продукции без промежуточных перегрузок, небольшие капиталовложения в освоение малого грузооборота на короткие расстояния
- А) автомобильный транспорт +  
Б) железнодорожный транспорт  
В) морской транспорт
23. Упорядочение совокупности грузов по какому-либо признаку, определяющему особенности транспортного процесса – это:
- А) транспортная классификация грузов+  
Б) морской регламент  
В) разделение грузов по классам
24. жидкий груз, перевозимый наливом – это:
- А) наливной груз+  
Б) сухой груз  
В) сборный груз
25. В соответствии с требованиями ДОПОГ, опасные грузы должны упаковываться в:
- А) доброкачественную тару, включая КСГМГ (контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов) и крупногабаритную тару, которая должна быть достаточно прочной, чтобы выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие во время перевозки, в том числе при перегрузке между транспортными единицами и складами, а также при любом перемещении с поддона или изъятии из транспортного пакета с целью последующей ручной или механической обработки+  
Б) металлические контейнеры с пластиковыми крышками  
В) иметь высокие прочностные характеристики
26. К скоропортящейся продукции относятся грузы:
- А) которые для обеспечения сохранности во время перевозки требуют соблюдения температурного режима и определенных санитарно-гигиенических требований+  
Б) имеют температуру хранения ниже 0 гр. С  
В) срок годности не более 3-х суток
27. С увеличением расстояния перевозки себестоимость тоннокилометра - :
- А) снижается+  
Б) увеличивается  
В) не меняется
28. Разделение расходов на начально-конечные и движущие операции позволяет устанавливать:
- А) двухставочные тарифы+  
Б) одноставочные тарифы  
В) многоставочные разряды
29. Основным документом, регулирующим деятельность автотранспорта во внутренних перевозках, является:
- А) Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, принятый в качестве ФЗ РФ 8 ноября 2007 г.+  
Б) ФЗ-210 «Технический регламент»  
В) таких документов нет
- 30. Передвижение пассажира от момента входа в транспортное средство до момента выхода из него – это:**
- А) поездка+  
Б) удаление  
В) скрин

31. Количество передвижений, приходящихся на одного человека от общего числа участников передвижений за расчетный промежуток времени, как правило, год – это:
- А) подвижность населения +
  - Б) перестановка населения
  - В) вариативность
32. Определяющим фактором при организации перевозок по маршрутам является:
- А) планировочная структура города+
  - Б) эко-баланс города
  - В) себестоимость
33. Совокупность дорог для транспортных передвижений в пределах населенного пункта – это:
- А) транспортная схема населенного пункта+
  - Б) конструктивно-планировочная схема
  - В) плановая инфраструктура
34. Длина линий магистральных улиц, по которым может осуществляться движение маршрутного пассажирского транспорта, приходящихся на 1 км<sup>2</sup> заселенной площади населенного пункта – это:
- А) плотность транспортной сети+
  - Б) плотность застройки
  - В) транспортная схема
35. Неравномерность пассажиропотоков по часам суток, а также по участкам маршрута и направлениям движения оценивают при помощи:
- А) соответствующих коэффициентов+
  - Б) уровня окупаемости
  - В) плотности пассажиров
36. Увязанная территориально и во времени совокупность маршрутов всех и отдельных видов городского пассажирского транспорта, обслуживающих городские пассажирские перевозки в пределах заданной транспортной сети – это:
- А) маршрутная система+
  - Б) территориальная система
  - В) система учета
37. Базовый вариант маршрутной системы для крупных городов разрабатывают с применением:
- А) компьютерных программ+
  - Б) программ территориального расчета
  - В) с учетом экологической составляющей
38. Эксплуатационный фактор характеризуется:
- А) интервалами движения, пропускной способностью остановочных пунктов, возможностью реализации заложенных скоростей движения+
  - Б) маркой эксплуатируемых транспортных средств
  - В) плотностью пассажиропотока
39. Маршрут открывают при условиях достаточного по мощности пассажиропотока (в городах не менее \_\_\_\_\_ в одном направлении), обеспечения безопасного движения по трассе маршрута и наличия необходимого числа автобусов.
- А) 100 пасс/ч+
  - Б) 200 пасс/ч
  - В) 500 пасс/ч
40. В чем должен убедиться водитель перед выходом из кабины автомобиля?
- А) Выключено зажигание или прекращена подача топлива

- Б) Автомобиль заторможен стояночным тормозом  
 В) Отсутствует движение как в попутном, так и во встречном направлениях +
- 41. Как водитель, покидая кабину автомобиля, должен дополнительно обезопасить его от самопроизвольного движения, если он стоит на уклоне, даже незначительном?**  
 А) Установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение  
 Б) Затормозить стояночным тормозом +  
 В) Поставить под колеса специальные упоры (башмаки)
- 42. Как необходимо открывать пробку радиатора на горячем двигателе?**  
 А) Осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего, в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью)  
 Б) Дождавшись, пока она остынет +  
 В) Быстро
- 43. Скорость движения автомобиля по территории не должна превышать:**  
 А) 10 км/ч +  
 Б) 20 км/ч  
 В) 30 км/ч
- 44. В чем должен убедиться водитель перед подачей автомобиля назад?**  
 А) Его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий +  
 Б) Включена задняя скорость  
 В) Включена аварийная сигнализация
- 45. Что должен сделать водитель перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т. п.)?**  
 А) Требовать выделить одного работника для организации движения +  
 Б) Убедиться в отсутствии людей по ходу движения  
 В) Подавать звуковой сигнал во время движения +
- 46. Водитель перед постановкой автомобиля на место стоянки с подогревом должен:**  
 А) Отключить и отсоединить элементы подогрева двигателя, подключенного к системе подогрева  
 Б) Убедиться в отсутствии утечки топлива или устранить ее +  
 В) Слить остатки топлива
- 47. Чем следует пользоваться при шиномонтаже для изъятия из шины посторонних предметов?**  
 А) Ножом  
 Б) Отверткой, шилом  
 В) Клещами +
- 48. Что необходимо сделать перед монтажом шины?**  
 А) Проверить исправность шины  
 Б) Проверить исправность бортового и замочного колец и шины  
 В) Тщательно очистить от грязи и ржавчины обод, бортовое и замочное кольца, проверить исправность их и шины +
- 49. Допустимо ли во время накачивания шины ударять по замочному кольцу молотком или кувалдой?**  
 А. Допустимо  
 Б. Допустимо только при незначительном отклонении замочного кольца  
 В. Не допустимо +

## 5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу повышения квалификации;
- методические материалы и разработки.

### Материально-техническое обеспечение

#### Методы обучения:

Обучение проводится в форме демонстрации мультимедийных презентаций, изучения обучающимися нормативно-правовой документации по теме курса.

#### Учебно-методические материалы:

электронная презентация PowerPoint, мультимедийная презентация, документы в текстовых форматах.

## Календарный учебный график

Программа повышения квалификации реализуется по мере набора группы. Календарный учебный график ежемесячно утверждается приказом и подписывается директором НЧОУ ВО «ТУ УГМК»