

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Лапин Вячеслав Александрович
Должность: Директор
Дата подписания: 18.09.2026 12:51:58
Уникальный программный ключ:
df48b51be157e2f6cf8adf83bc04ff59a6aeacac

ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
УГМК

Негосударственное частное образовательное учреждение высшего образования
«Технический университет УГМК»
(НЧОУ ВО «ТУ УГМК»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор НЧОУ ВО «ТУ УГМК»



В.А. Лапин

«14» сентября 2026 г.

ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния
автотранспортных средств»
(наименование программы)

Верхняя Пышма
2026

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Формирование у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности или для приобретения квалификации в сфере перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности и (или) присваиваемой квалификации

а) Область профессиональной деятельности (согласно ФГОС 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»):

- организация процесса и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

б) Объекты профессиональной деятельности (согласно ФГОС 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»):

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

в) Виды профессиональной деятельности (согласно ФГОС 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта);
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- разработка технологической документации для технического обслуживания, ремонта и модернизации модификаций автотранспорта;
- подбор технологического оборудования для производственных целей;
- определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств (согласно профессиональному стандарту «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Минтруда России от 09.07.2025 № 427н).

г) Слушатель, освоивший программу профессиональной переподготовки, готов решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программ (согласно профессиональному стандарту «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Минтруда России от 09.07.2025 № 427н):

- определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

д) Достижение 6 (шестого) уровня квалификации в соответствии с профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Минтруда России от 09.07.2025 № 427н.

1.3. Планируемые результаты обучения

Выпускник, освоивший программу, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа (согласно профессиональному стандарту «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Минтруда России от 09.07.2025 № 427н):

- Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

1.4. Требования к уровню подготовки слушателя

Слушатели, имеющие высшее или среднее профессиональное образование, а также получающие высшее или среднее профессиональное образование.

1.5. Условия для получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ), инвалидами.

Реализация программы для лиц с ОВЗ проводится на основании статьи 79 Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», а также других действующих нормативных актов.

1.6. Программа разработана в соответствии с Положением о порядке разработки и утверждения дополнительных профессиональных программ в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Программа разработана с учетом профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Минтруда России от 09.07.2025 № 427н, и требований ФГОС СПО 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств».

1.7. Документы о квалификации

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию по программе профессиональной переподготовки, выдаётся диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

При освоении дополнительной профессиональной программы - программы профессиональной переподготовки параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования диплом о профессиональной переподготовке выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план представлен в Таблице 1.

Таблица 1 – Учебный план

Наименование дисциплины		Трудоемкость, час	Всего, ауд. час.	в том числе, час.			СРО, час	Текущий контроль (шт.)			Промежуточная аттестация	
				лекции	лаборат. работы	прак. занятия, семина ры		РК, РГР, рефераты	КР	КП	Зачет	Экзамен
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Модуль 1. Правовые основы организации перевозок.	30	0	0	0	0	30	0	0	0	1	0
2	Модуль 2. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса.	32	0	0	0	0	32	0	0	0	1	0
3	Модуль 3. Диагностика автомобильного транспорта.	40	0	0	0	0	40	0	0	0	1	0
4	Модуль 4. Основы технической эксплуатации транспортных средств.	40	0	0	0	0	40	0	0	0	1	0
5	Модуль 5. Охрана труда на автомобильном транспорте.	32	0	0	0	0	32	0	0	0	1	0
6	Модуль 6. Управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте.	40	0	0	0	0	40	0	0	0	1	0
7	Модуль 7. Контроль технического состояния автотранспортных средств.	34	0	0	0	0	34	0	0	0	1	0
Итого		248	0	0	0	0	248	0	0	0	7	0
Итоговая аттестация		8										8
Всего		256										

Обучение в пределах осваиваемой дополнительной профессиональной программы – программы повышения квалификации может быть реализовано по индивидуальному учебному плану и осуществляться в порядке, установленном Положением об организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

2.2. Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование дисциплин и тем	Трудоемкость, час	Всего, ауд. час	в том числе, час.			СРО, час
				лекц ии	лаборат орные работы	прак. занятия, семина ры	
1	2	3	4	5	6	7	8
1 неделя. Модуль 1. Правовые основы организации перевозок.							
1.1	Законодательные и нормативные акты, регламентирующие транспортную деятельность	6	0	0	0	0	6
1.2	Лицензирование транспортной деятельности	8	0	0	0	0	8
1.3	Структура и содержание договора перевозки, транспортной экспедиции, транспортного агентирования	8	0	0	0	0	8
1.4	Система сертификации на автомобильном транспорте	8	0	0	0	0	8
2 неделя. Модуль 2. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса.							
2.1	Определение понятия «транспорт». Виды и характеристика транспортных средств	4	0	0	0	0	4
2.2	Логистика на автомобильном транспорте	4	0	0	0	0	4
2.3	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	8	0	0	0	0	8
2.4	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	8	0	0	0	0	8
2.5	Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте	3	0	0	0	0	3
2.6	Транспортно-экспедиционное обслуживание	2	0	0	0	0	2
2.7	Безопасность транспортного процесса	3	0	0	0	0	3
3 неделя. Модуль 3. Диагностика автомобильного транспорта.							
3.1	Основные понятия, термины и определения	4	0	0	0	0	4
3.2	Общие сведения о технической диагностике на автомобильном транспорте	8	0	0	0	0	8
3.3	Методы и средства диагностики	20	0	0	0	0	20
3.4	Общие сведения о компьютерной диагностике автомобилей	4	0	0	0	0	4
3.5	Прогнозирование ресурса автотранспортных средств и управление эффективностью диагностики	4	0	0	0	0	4
4 неделя. Модуль 4. Основы технической эксплуатации транспортных средств.							
4.1	Требования к техническому состоянию подвижного состава	8	0	0	0	0	8
4.2	Эксплуатационные свойства подвижного состава	6	0	0	0	0	6

№ п/п	Наименование дисциплин и тем	Трудоемкость, час	Всего, ауд. час	в том числе, час.			СРО, час
				лекц ии	лаборат орные работы	прак. занятия, семина ры	
1	2	3	4	5	6	7	8
4.3	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	8	0	0	0	0	8
4.4	Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава	8	0	0	0	0	8
4.5	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств	10	0	0	0	0	10
5 неделя. Модуль 5. Охрана труда на автомобильном транспорте.							
5.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	10	0	0	0	0	10
5.2	Правила пожарной безопасности	7	0	0	0	0	7
5.3	Специальная оценка условий труда	7	0	0	0	0	7
5.4	Транспортная безопасность	8	0	0	0	0	8
6 неделя. Модуль 6. Управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте.							
6.1	Виды грузовых и пассажирских перевозок	8	0	0	0	0	8
6.2	Организация перевозок грузов	8	0	0	0	0	8
6.3	Организация пассажирских перевозок	6	0	0	0	0	6
6.4	Лицензирование услуг пассажирского транспорта в России	4	0	0	0	0	4
6.5	Организация перевозок специфических грузов	8	0	0	0	0	8
6.6	Транспортная документация	6	0	0	0	0	6
7 неделя. Модуль 7. Контроль технического состояния автотранспортных средств.							
7.1	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	6	0	0	0	0	6
7.2	Оборудование рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств	10	0	0	0	0	10
7.3	Контроль технического состояния автотранспортных средств при выпуске и возвращении на предприятие	8	0	0	0	0	8
7.4	Предрейсовый или предсменный контроль технического состояния как подсистема эксплуатационной безопасности транспортных средств	4	0	0	0	0	4
7.5	Порядок оформления результатов проверки	4	0	0	0	0	4
7.6	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	2	0	0	0	0	2
Итоговая аттестация		8	0	0	0	0	8
Всего		256	0	0	0	0	256

2.3. Примерный календарный учебный график

№ Сессии	Период обучения (дни, недели) ¹⁾	Наименование раздела
1	2	3
1	1 неделя	Модуль 1. Правовые основы организации перевозок.
2	2 неделя	Модуль 2. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса.
3	3 неделя	Модуль 3. Диагностика автомобильного транспорта
4	4 неделя	Модуль 4. Основы технической эксплуатации транспортных средств.
5	5 неделя	Модуль 5. Охрана труда на автомобильном транспорте.
6	6 неделя	Модуль 6. Управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте.
7	7 неделя	Модуль 7. Контроль технического состояния автотранспортных средств.
8	8 неделя	Итоговая аттестация
¹⁾ Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе группы на обучение		

2.4. Рабочие программы модулей

Модуль 1. Правовые основы организации перевозок.

Цель освоения дисциплины:

Формирование знаний в области правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок, в области обеспечения безопасности перевозок.

Планируемые результаты обучения по дисциплине:

Обучающийся должен **знать**:

- правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок;
- правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Обучающийся должен **уметь**:

- анализировать и применять нормативные правовые акты, регулирующие деятельность в области автомобильных перевозок.

Содержание дисциплины «Правовые основы организации перевозок»

№, наименование темы	Содержание лекций (кол-во часов)	Наименование лабораторных работ (кол-во часов)	Наименование практических занятий или семинаров (кол-во часов)	Виды СРО (кол-во часов)
1	2	3	4	5
1. Законодательные и нормативные акты, регламентирующие транспортную деятельность (6)	-	-	-	Законодательные и нормативные акты, регламентирующие транспортную деятельность (6)

2. Лицензирование транспортной деятельности (8)	-	-	-	Лицензирование транспортной деятельности (8)
3. Структура и содержание договора перевозки, транспортной экспедиции, транспортного агентирования (8)	-	-	-	Структура и содержание договора перевозки, транспортной экспедиции, транспортного агентирования (8)
4. Система сертификации на автомобильном транспорте (8)	-	-	-	Система сертификации на автомобильном транспорте (8)

Оценка качества освоения дисциплины

а) Форма промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета в виде теста.

б) Оценочные материалы

Перечень примерных тестовых вопросов:

1) При выявлении нарушений нормативно-правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:

1. Прекратиться в течение 10-ти суток.

2. Прекратиться в течение 20-ти суток.

3. Немедленно запрещаться.

2) Что из перечисленного является нормативным актом, определяющим единый порядок дорожного движения на территории РФ?

1. Правила дорожного движения.

2. Устав автомобильного транспорта.

3. ГОСТ Р 52051-2003.

4. Все ответы верны.

3) Какие ведомства занимаются решением задачи обеспечения безопасного движения на автомобильных дорогах?

1. МВД России, Минтранс России, МЧС России.

2. Минздравсоцразвития России, Минобрнауки России.

3. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.

4. Все ответы верны.

в) Методические материалы

Положение о порядке разработки и утверждения дополнительных профессиональных программ в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об итоговой аттестации слушателей по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение о порядке применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ, дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ и основных программ профессионального обучения в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Организационно-педагогические условия реализации дисциплины:

а) Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

б) Учебно-методическое и информационное обеспечение

1. Бутакова, Н. А. Правовое регулирование прямой смешанной перевозки грузов : монография / Н. А. Бутакова. — Москва : Юстицинформ, 2024. — 468 с. — ISBN 978-5-7205-1988-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/392978> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Методические основы обеспечения безопасности автомобильных перевозок. Курс лекций : учебное пособие / составители В. М. Павленко, А. А. Папаскуа. — Ставрополь : СКФУ, 2023. — 130 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/510822> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Дардымова, А. Г. Управление трудовыми ресурсами автотранспортных предприятий : учебное пособие / А. Г. Дардымова, Л. Г. Наумов. — Казань : КНИТУ-КАИ, 2023. — 152 с. — ISBN 978-5-7579-2686-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/453275> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Якунин, Н. Н. Сертификация на автомобильном транспорте : учебник / Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Г. А. Шахалевич. — Оренбург : ОГУ, 2015. — 582 с. — ISBN 978-5-7410-1281-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/97978> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

в) Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляют преподаватели-практики, имеющие опыт работы в области технического диагностирования и контроля технического состояния автотранспортных средств.

г) Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды:

Электронные информационные ресурсы	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Личный кабинет в электронно-информационной образовательной системе	СРО	Компьютер, подключенный к сети Интернет, интернет-браузер. Персональный логин и пароль для доступа к материалам курса.

Модуль 2. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса.

Цель освоения дисциплины:

Усвоение требований безопасности к конструкции автомобилей, весовых и габаритных ограничений, требований к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Планируемые результаты обучения по дисциплине:

Обучающийся должен знать:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды;
- требования к техническому состоянию автотранспортных средств, к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам;
- нормативные значения, методы и средства контроля.

Обучающийся должен уметь:

- планировать и организовывать транспортные услуги с учетом требований безопасности;
- разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности на всех этапах транспортного процесса;
- оценивать риски и разрабатывать планы действий в аварийных ситуациях.

Содержание дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

№, наименование темы	Содержание лекций (количество часов)	Наименование лабораторных работ (количество часов)	Наименование практических занятий или семинаров (количество часов)	Виды СРО, час
1	2	3	4	5
1. Определение понятия «транспорт». Виды и характеристика транспортных средств (4)	-	-	-	Определение понятия «транспорт». Виды и характеристика транспортных средств (4)
2. Логистика на автомобильном транспорте (4)	-	-	-	Логистика на автомобильном транспорте (4)
3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (8)	-	-	-	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (8)

4. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом (8)	-	-	-	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом (8)
5. Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте (3)	-	-	-	Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте (3)
6. Транспортно-экспедиционное обслуживание (2)	-	-	-	Транспортно-экспедиционное обслуживание (2)
7. Безопасность транспортного процесса (3)	-	-	-	Безопасность транспортного процесса (3)

Оценка качества освоения дисциплины

а) Форма промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета в виде теста.

б) Оценочные материалы

Перечень примерных тестовых вопросов:

1) Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса для перевозки детей, должна быть:

1. Такой же как у автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

2. Уменьшена в 1, 5 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

3. Уменьшена в 2 раза по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

2) Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации?

1. Производители транспортных средств.

2. Станции технического и сервисного обслуживания.

3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом.

3) Оформленные путевые листы должны храниться не менее:

1. Пяти лет.

2. Двух лет.

3. Трёх лет.

в) Методические материалы

Положение о порядке разработки и утверждения дополнительных профессиональных программ в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об итоговой аттестации слушателей по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение о порядке применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ, дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ и основных программ профессионального обучения в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Организационно-педагогические условия реализации дисциплины:

а) Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

б) Учебно-методическое и информационное обеспечение

1. Методические основы обеспечения безопасности автомобильных перевозок. Курс лекций : учебное пособие / составители В. М. Павленко, А. А. Папаскуа. — Ставрополь : СКФУ, 2023. — 130 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/510822> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Панк, Р. В. Логистика пассажирских перевозок : учебное пособие / Р. В. Панк, Ю. В. Голень ; под редакцией С. В. Богдановича. — Новосибирск : СГУПС, 2021. — 103 с. — ISBN 978-5-00148-220-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/270824> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Копаев, Е. В. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Е. В. Копаев. — Тверь : Тверская ГСХА, 2019. — 171 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/172703> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

в) Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляют преподаватели-практики, имеющие опыт работы в области технического диагностирования и контроля технического состояния автотранспортных средств.

г) Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

Электронные информационные ресурсы	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Личный кабинет в электронно-информационной образовательной системе	СРО	Компьютер, подключенный к сети Интернет, интернет-браузер. Персональный логин и пароль для доступа к материалам курса

Модуль 3. Диагностика автомобильного транспорта.

Цель освоения дисциплины:

Формирование способности применять средства технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.

Планируемые результаты обучения по дисциплине:

Обучающийся должен знать:

- требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;
- методы и средства технического диагностирования автомобильного транспорта.

Обучающийся должен уметь:

- проводить диагностику технического состояния автотранспортных средств с использованием современного оборудования;
- определять неисправности и причины их возникновения;
- составлять рекомендации по устранению выявленных дефектов и неисправностей.

Содержание дисциплины «Диагностика автомобильного транспорта»

№, наименование темы	Содержание лекций (количество часов)	Наименование лабораторных работ (количество часов)	Наименование практических занятий или семинаров (количество часов)	Виды СРО, час
1	2	3	4	5
1. Основные понятия, термины и определения (4)	-	-	-	Основные понятия, термины и определения (4)
2. Общие сведения о технической диагностике на автомобильном транспорте (8)	-	-	-	Общие сведения о технической диагностике на автомобильном транспорте (8)
3. Методы и средства диагностики (20)	-	-	-	Методы и средства диагностики (20)
4. Общие сведения о компьютерной диагностике автомобилей (4)	-	-	-	Общие сведения о компьютерной диагностике автомобилей (4)
5. Прогнозирование ресурса автотранспортных средств и управление эффективностью диагностики (4)	-	-	-	Прогнозирование ресурса автотранспортных средств и управление эффективностью диагностики (4)

Оценка качества освоения дисциплины

а) Форма промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета в виде теста.

б) Оценочные материалы

Перечень примерных тестовых вопросов:

- 1) На какие виды подразделяется диагностика в зависимости от технологии проведения?
 1. **На стендовую и ходовую.**
 2. На стационарную и передвижную.
 3. На ходовую и стационарную.
 4. Нет верного ответа
- 2) Суммарный люфт рулевого управления грузовых автомобилей не должен превышать:
 1. 10 градусов.
 2. 20 градусов.
 3. **25 градусов.**
- 3) При проверках на роликовых стендах замеряют:
 1. Относительную разность тормозных сил колес только передней оси.
 2. Относительную разность тормозных сил колес только задней оси.
 3. **Относительную разность тормозных сил колес каждой оси.**

в) Методические материалы

Положение о порядке разработки и утверждения дополнительных профессиональных программ в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об итоговой аттестации слушателей по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение о порядке применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ, дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ и основных программ профессионального обучения в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Организационно-педагогические условия реализации дисциплины:

а) Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

б) Учебно-методическое и информационное обеспечение

1. Волков, В. С. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения : учебное пособие / В. С. Волков. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 144 с. — ISBN 978-5-8114-1818-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/211922> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Баширов, Р. М. Автотракторные двигатели: конструкция, основы теории и расчета : Учебник для вузов / Р. М. Баширов. — 4-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 336 с. — ISBN 978-5-8114-9222-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-

библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/189307> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Сафиуллин, Р. Н. Управление техническими системами : учебное пособие для вузов / Р. Н. Сафиуллин, Р. Р. Сафиуллин ; под редакцией Р. Н. Сафиуллин. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2025. — 344 с. — ISBN 978-5-507-53014-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/464219> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Сафиуллин, Р. Н. Электротехника и электрооборудование транспортных средств / Р. Н. Сафиуллин, В. В. Резниченко, М. А. Керимов ; под редакцией Р. Н. Сафиуллин. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 400 с. — ISBN 978-5-507-46212-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/302318> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

5. Смирнов, Ю. А. Устройство и диагностика топливных и моторных систем, двигателей внутреннего сгорания и электрооборудования автомобилей : учебное пособие для вузов / Ю. А. Смирнов. — Санкт-Петербург : Лань, 2025. — 304 с. — ISBN 978-5-507-52445-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/451847> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

в) Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляют преподаватели-практики, имеющие опыт работы в области технического диагностирования и контроля технического состояния автотранспортных средств.

г) Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

Электронные информационные ресурсы	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Личный кабинет в электронно-информационной образовательной системе	СРО	Компьютер, подключенный к сети Интернет, интернет-браузер. Персональный логин и пароль для доступа к материалам курса

Модуль 4. Основы технической эксплуатации транспортных средств.

Цель освоения дисциплины:

Формирование способности применять средства технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.

Планируемые результаты обучения по дисциплине:

Обучающийся должен знать:

- теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей;
- закономерности изменения технического состояния автомобилей;
- технологию проведения технического осмотра транспортных средств.

Обучающийся должен уметь:

- применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;
- организовать техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

Содержание дисциплины «Основы технической эксплуатации транспортных средств»

№, наименование темы	Содержание лекций (количество часов)	Наименование лабораторных работ (количество часов)	Наименование практических занятий или семинаров (количество часов)	Виды СРО, час
1	2	3	4	5
1. Требования к техническому состоянию подвижного состава (8)	-	-	-	Требования к техническому состоянию подвижного состава (8)
2. Эксплуатационные свойства подвижного состава (6)	-	-	-	Эксплуатационные свойства подвижного состава (6)
3. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств (8)	-	-	-	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств (8)
4. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава (8)	-	-	-	Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава (8)
5. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств (10)	-	-	-	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств (10)

Оценка качества освоения дисциплины

а) Форма промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета в виде теста.

б) Оценочные материалы

Перечень примерных тестовых вопросов:

- 1) Техническое обслуживание в РФ проводится:
 1. Принудительно в плановом порядке.
 2. По потребности после выявления неисправности машины.
 - 3. В плановом порядке и по потребности в зависимости от особенностей эксплуатации.**
 4. По распоряжению руководства.
- 2) Назначением технического обслуживания автомобилей является:
 - 1. Поддержание работоспособности транспортных средств.**
 2. Выявление дефектов кузовов автомобилей.
 3. Выявление неисправности рулевого и тормозного управления.
- 3) В какие периоды проводится сезонное техническое обслуживание транспортных средств:
 - 1. Весной и осенью.**
 2. Зимой, весной, летом, осенью.
 3. Зимой, весной, осенью.
 4. Летом, зимой.

в) Методические материалы

Положение о порядке разработки и утверждения дополнительных профессиональных программ в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об итоговой аттестации слушателей по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение о порядке применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ, дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ и основных программ профессионального обучения в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Организационно-педагогические условия реализации дисциплины:

а) Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

б) Учебно-методическое и информационное обеспечение

1. Сафиуллин, Р. Н. Управление техническими системами : учебное пособие для вузов / Р. Н. Сафиуллин, Р. Р. Сафиуллин ; под редакцией Р. Н. Сафиуллин. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2025. — 344 с. — ISBN 978-5-507-53014-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/464219> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Дардымова, А. Г. Управление трудовыми ресурсами автотранспортных предприятий : учебное пособие / А. Г. Дардымова, Л. Г. Наумов. — Казань : КНИТУ-КАИ, 2023. — 152 с. — ISBN 978-5-7579-2686-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/453275> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Семенихин, В. В. Перевозки и автотранспорт / В. В. Семенихин. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : ГроссМедиа, 2019. — 1112 с. — ISBN 978-5-4230-0652-5. — Текст :

электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/143535> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

в) Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляют преподаватели-практики, имеющие опыт работы в области технического диагностирования и контроля технического состояния автотранспортных средств.

г) Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

Электронные информационные ресурсы	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Личный кабинет в электронно-информационной образовательной системе	СРО	Компьютер, подключенный к сети Интернет, интернет-браузер. Персональный логин и пароль для доступа к материалам курса

Модуль 5. Охрана труда на автомобильном транспорте.

Цель освоения дисциплины:

Формирование способности выполнять требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

Планируемые результаты обучения по дисциплине:

Обучающийся должен знать:

- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

Обучающийся должен уметь:

- применять правила и нормы охраны труда в процессе эксплуатации автотранспортных средств.

Содержание дисциплины «Охрана труда на автомобильном транспорте»

№, наименование темы	Содержание лекций (количество часов)	Наименование лабораторных работ (количество часов)	Наименование практических занятий или семинаров (количество часов)	Виды СРО, час
1	2	3	4	5
1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии (10)	-	-	-	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии (10)

2. Правила пожарной безопасности (7)	-	-	-	Правила пожарной безопасности (7)
3. Специальная оценка условий труда (7)	-	-	-	Специальная оценка условий труда (7)
4. Транспортная безопасность (8)	-	-	-	Транспортная безопасность (8)

Оценка качества освоения дисциплины

а) Форма промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета в виде теста.

б) Оценочные материалы

Перечень примерных тестовых вопросов:

- 1) Что должна обеспечивать приточно-вытяжная вентиляция?
 1. Удаление выделяемых паров.
 2. Удаление выделяемых газов.
 3. Приток свежего воздуха.
 - 4. Все ответы верны.**
- 2) Что представляет собой горение?
 - 1. Химическую реакцию окисления.**
 2. Физическое явление возгорания.
 3. Физико-химическую реакцию выделения теплоты.
 4. Нет верного ответа.
- 3) При обнаружении пожаров граждане обязаны немедленно:
 1. Приступать к их тушению самостоятельно и вызывать аварийные службы.
 - 2. Уведомлять о них пожарную охрану.**
 3. Принимать меры по спасению людей и имущества.
 4. Вызвать скорую помощь, милицию, аварийные электро- и газовые службы.

б) Методические материалы

Положение о порядке разработки и утверждения дополнительных профессиональных программ в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об итоговой аттестации слушателей по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение о порядке применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ, дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ и основных программ профессионального обучения в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Организационно-педагогические условия реализации дисциплины:

а) Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

б) Учебно-методическое и информационное обеспечение

1. Методические основы обеспечения безопасности автомобильных перевозок. Курс лекций : учебное пособие / составители В. М. Павленко, А. А. Папаскуа. — Ставрополь : СКФУ, 2023. — 130 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/510822> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Бекиров, Ш. Н. Организация охраны труда на производстве и в социальной сфере: система управления охраной труда : учебное пособие для вузов / Ш. Н. Бекиров, М. С. Джиляджи. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2026. — 244 с. — ISBN 978-5-507-56956-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/522102> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Копаев, Е. В. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Е. В. Копаев. — Тверь : Тверская ГСХА, 2019. — 171 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/172703> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Коцаева, О. В. Охрана труда на автотранспортных предприятиях : учебное пособие / О. В. Коцаева. — Краснодар : КубГАУ, 2019. — 179 с. — ISBN 978-5-907247-92-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/196492> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

в) Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляют преподаватели-практики, имеющие опыт работы в области технического диагностирования и контроля технического состояния автотранспортных средств.

г) Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

Электронные информационные ресурсы	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Личный кабинет в электронно-информационной образовательной системе	СРО	Компьютер, подключенный к сети Интернет, интернет-браузер. Персональный логин и пароль для доступа к материалам курса

Модуль 6. Управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте.

Цель освоения дисциплины:

Формирование способности выполнять управление эксплуатационной работе на автотранспорте.

Планируемые результаты обучения по дисциплине:

Обучающийся должен знать:

– эксплуатационные характеристики транспортного процесса.

Обучающийся должен уметь:

– планировать и контролировать эксплуатационную работу транспортного процесса.

Содержание дисциплины «Управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте»

№, наименование темы	Содержание лекций (количество часов)	Наименование лабораторных работ (количество часов)	Наименование практических занятий или семинаров (количество часов)	Виды СРО, час
1	2	3	4	5
1. Виды грузовых и пассажирских перевозок (8)	-	-	-	Виды грузовых и пассажирских перевозок (8)
2. Организация перевозок грузов (8)	-	-	-	Организация перевозок грузов (8)
3. Организация пассажирских перевозок (6)	-	-	-	Организация пассажирских перевозок (6)
4. Лицензирование услуг пассажирского транспорта в России (4)	-	-	-	Лицензирование услуг пассажирского транспорта в России (4)
5. Организация перевозок специфических грузов (8)	-	-	-	Организация перевозок специфических грузов (8)
6. Транспортная документация (6)	-	-	-	Транспортная документация (6)

Оценка качества освоения дисциплины

а) Форма промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета в виде теста.

б) Оценочные материалы

Перечень примерных тестовых вопросов:

- 1) Сколько предупредительных устройств необходимо устанавливать на гибкое связующее звено при буксировке механических транспортных средств?
 1. Не менее трех.
 2. Не более четырех.
 - 3. Не менее двух.**
 4. Не менее четырех.
- 2) Что из перечисленного не относится к критериям для направления водителя на медицинское освидетельствование?
 1. Запах алкоголя изо рта.
 2. Неустойчивость позы и шаткость походки.
 3. Нарушение речи.
 - 4. Расширенные зрачки глаз.**
 5. Резкое изменение окраски кожных покровов лица.
- 3) Что из перечисленного не входит в установленные реквизиты журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств?

1. Государственный регистрационный знак транспортного средства.
2. **Показания максимальной скорости разгона транспортного средства.**
3. Показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля.
4. Подпись контролера, проводившего контроль водителя транспортного средства.

в) Методические материалы

Положение о порядке разработки и утверждения дополнительных профессиональных программ в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об итоговой аттестации слушателей по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение о порядке применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ, дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ и основных программ профессионального обучения в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Организационно-педагогические условия реализации дисциплины:

а) Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

б) Учебно-методическое и информационное обеспечение

1. Дардымова, А. Г. Управление трудовыми ресурсами автотранспортных предприятий : учебное пособие / А. Г. Дардымова, Л. Г. Наумов. — Казань : КНИТУ-КАИ, 2023. — 152 с. — ISBN 978-5-7579-2686-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/453275> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Сафиуллин, Р. Н. Управление техническими системами : учебное пособие для вузов / Р. Н. Сафиуллин, Р. Р. Сафиуллин ; под редакцией Р. Н. Сафиуллин. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2025. — 344 с. — ISBN 978-5-507-53014-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/464219> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Панк, Р. В. Логистика пассажирских перевозок : учебное пособие / Р. В. Панк, Ю. В. Голеня ; под редакцией С. В. Богдановича. — Новосибирск : СГУПС, 2021. — 103 с. — ISBN 978-5-00148-220-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/270824> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Жигунова, Н. В. Экономика транспорта : учебное пособие / Н. В. Жигунова. — Тула : ТулГУ, 2025. — 232 с. — ISBN 978-5-7679-5726-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/522128> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

в) Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляют преподаватели-практики, имеющие опыт работы в области технического диагностирования и контроля технического состояния автотранспортных средств.

г) Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

Электронные информационные ресурсы	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Личный кабинет в электронно-информационной образовательной системе	СРО	Компьютер, подключенный к сети Интернет, интернет-браузер. Персональный логин и пароль для доступа к материалам курса

Модуль 7. Контроль технического состояния автотранспортных средств.

Цель освоения дисциплины:

Усвоение требований безопасности к конструкции автомобилей, весовых и габаритных ограничений, требований к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Планируемые результаты обучения по дисциплине:

Обучающийся должен знать:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды;
- требования к техническому состоянию автотранспортных средств, к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам;
- нормативные значения, методы и средства контроля.

Обучающийся должен уметь:

- осуществлять проверки технического состояния транспортных средств;
- использовать диагностическое оборудование и инструменты для контроля технического состояния;
- подготавливать документы по результатам контроля и диагностики.

Содержание дисциплины «Контроль технического состояния автотранспортных средств»

№, наименование темы	Содержание лекций (количество часов)	Наименование лабораторных работ (количество часов)	Наименование практических занятий или семинаров (количество часов)	Виды СРО, час
1	2	3	4	5

1. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки (6)	-	-	-	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки (6)
2. Оборудование рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств (10)	-	-	-	Оборудование рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств (10)
3. Контроль технического состояния автотранспортных средств при выпуске и возвращении на предприятие (8)	-	-	-	Контроль технического состояния автотранспортных средств при выпуске и возвращении на предприятие (8)
4. Предрейсовый или предсменный контроль технического состояния как подсистема эксплуатационной безопасности транспортных средств (4)	-	-	-	Предрейсовый или предсменный контроль технического состояния как подсистема эксплуатационной безопасности транспортных средств (4)
5. Порядок оформления результатов проверки (4)	-	-	-	Порядок оформления результатов проверки (4)
6. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте (2)	-	-	-	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте (2)

Оценка качества освоения дисциплины

а) Форма промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета в виде теста.

б) Оценочные материалы

Перечень примерных тестовых вопросов:

1) Что из перечисленного не устанавливается при проверке подвижного состава, прибывающего с линии?

1. Время прибытия.
2. Показания счетчика пройденного расстояния и остаток топлива в баке автомобиля.
3. Комплектность подвижного состава.

4. Наличие сигнального жилета.

2) Что понимается под "дизелем"?

1. Двигатель внутреннего сгорания, в котором воспламенение рабочей смеси инициируется электрической искрой.

2. Двигатель внутреннего сгорания, работающий по принципу воспламенения от сжатия.

3. Двигатель внутреннего сгорания, в котором воспламенение рабочей смеси инициируется электрической искрой или работающий по принципу воспламенения от сжатия.

3) Утечки сжатого воздуха в пневматическом (пневмогидравлическом) тормозном приводе проверяют:

1. На слух.
2. С помощью мыльной эмульсии.
3. С использованием электронных детекторов утечек сжатого воздуха.

4. Всё вышеперечисленное.

5. Только с помощью мыльной эмульсии.

в) Методические материалы

Положение о порядке разработки и утверждения дополнительных профессиональных программ в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об итоговой аттестации слушателей по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение о порядке применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ, дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ и основных программ профессионального обучения в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Организационно-педагогические условия реализации дисциплины:

а) Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

б) Учебно-методическое и информационное обеспечение

1. Дардымова, А. Г. Управление трудовыми ресурсами автотранспортных предприятий : учебное пособие / А. Г. Дардымова, Л. Г. Наумов. — Казань : КНИТУ-КАИ, 2023. — 152 с. — ISBN 978-5-7579-2686-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/453275> (дата обращения: 09.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Семенихин, В. В. Перевозки и автотранспорт / В. В. Семенихин. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : ГроссМедиа, 2019. — 1112 с. — ISBN 978-5-4230-0652-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/143535> (дата обращения: 14.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Сазонов, Д. С. Оценка технического состояния автотранспортных средств : методические указания / Д. С. Сазонов, М. П. Ерзамаев, В. М. Янзин. — Самара : СамГАУ, 2024. — 44 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/440255> (дата обращения: 14.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Сафиуллин, Р. Н. Управление техническими системами : учебное пособие для вузов / Р. Н. Сафиуллин, Р. Р. Сафиуллин ; под редакцией Р. Н. Сафиуллин. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2025. — 344 с. — ISBN 978-5-507-53014-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/464219> (дата обращения: 14.09.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

в) Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляют преподаватели-практики, имеющие опыт работы в области технического диагностирования и контроля технического состояния автотранспортных средств.

г) Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

Электронные информационные ресурсы	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Личный кабинет в электронно-информационной образовательной системе	СРО	Компьютер, подключенный к сети Интернет, интернет-браузер. Персональный логин и пароль для доступа к материалам курса

3. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1 Форма(ы) промежуточной и итоговой аттестации

Формы промежуточной аттестации указаны в рабочих программах по всем дисциплинам учебного плана.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена в виде теста.

3.2 Оценочные материалы приведены в рабочих программах по всем дисциплинам учебного плана.

Результаты итоговой аттестации определяются следующими оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Критерии итоговой аттестационной оценки следующие:

- оценки «отлично» заслуживает обучающийся, показавший всестороннее и глубокое знание программного материала, умение свободно выполнять задания и решать задачи по программе курса, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой, проявивший творческие способности в понимании, изложении и применении учебно-программного материала;

- оценки «хорошо» заслуживает обучающийся, показавший полное знание программного материала, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, способный к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности;

- оценки «удовлетворительно» заслуживает обучающийся, показавший знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшего обучения и профессиональной деятельности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой по программе курса. Как правило, оценка «удовлетворительно» выставляется обучающимся, допустившим погрешности в ответе на аттестационных испытаниях, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, показавшему пробелы в знании основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий.

Перечень примерных вопросов итоговой аттестации:

- 1) Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается:
 - а) На лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств.
 - б) На владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.**
 - в) На лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей.
- 2) Кто из представителей предприятия ставит свои подписи в путевом листе при выпуске транспортного средства на линию:
 - а) Диспетчер, контролер технического состояния АТС, водитель и медицинский работник.**
 - б) Диспетчер, руководитель предприятия, контролер технического состояния АТС, водитель и медицинский работник.
 - в) Диспетчер, контролер технического состояния АТС, водитель, медицинский работник, начальник ремонтных мастерских.
- 3) Основным нормативным документом в области охраны труда в статусе федерального закона является:
 - а) Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ**
 - б) Федеральный Закон о техническом регулировании от 27.12.2002 N 184-ФЗ
 - в) Федеральный Закон о специальной оценке условий труда от 28.12.2013 N 426-ФЗ
- 4) Укажите все требования, которым должны отвечать колеса и шины автомобилей:
 - а) Высота остаточного рисунка протектора должна быть не менее установленной Техническим регламентом таможенного союза.**
 - б) Шины не должны иметь внешних повреждений (пробои, порезы, разрывы), обнажающих корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.**
 - в) Ошипованные шины должны быть установлены только в зимний период и на все колёса АТС.**
 - г) Зимние шины должны быть установлены только в зимний период и на все колёса АТС.
 - д) Зимние шины должны быть установлены на все колёса АТС.**
- 5) Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается:
 - а) На лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств.
 - б) На владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.**
 - в) На лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей.

3.3. Методические материалы

Положением о порядке разработки и утверждения дополнительных профессиональных программ в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение об итоговой аттестации слушателей по дополнительным профессиональным программам в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

Положение о порядке применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ, дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ и основных программ профессионального обучения в НЧОУ ВО «ТУ УГМК».

4. РУКОВОДИТЕЛЬ И СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Руководитель программы: Ткаченко Александра Алексеевна, специалист управления дополнительного профессионального образования НЧОУ ВО «Технический университет УГМК».

Составитель программы: Ткаченко Александра Алексеевна, специалист управления дополнительного профессионального образования НЧОУ ВО «Технический университет УГМК».