

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Лапин Вячеслав Александрович
Должность: Директор
Дата подписания: 03.02.2026 14:57:16
Уникальный программный ключ:
df48b51be157e2f6cf8adf83bc04ff59a6aeacac

ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
УГМК



Негосударственное частное образовательное учреждение высшего образования
«Технический университет УГМК»
(НЧОУ ВО «ТУ УГМК»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор НЧОУ ВО «ТУ УГМК»



В.А. Лапин

«14» января 2020 г.

ПРОГРАММА
повышения квалификации
**«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном
транспорте необщего пользования»**

Верхняя Пышма
2020

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы - совершенствование и получение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности:

- Способность к анализу состояния безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях;
- Способность к организации безопасности жизнедеятельности работников железнодорожного транспорта, их защиты от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;
- Способность составлять установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на железнодорожном транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области безопасности движения на железнодорожном транспорте необщего пользования;
- Способность к планированию и реализации обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте;
- Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

1.2. Планируемые результаты обучения

Слушатель должен **знать**:

- Законодательство Российской Федерации о железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей;
- Нормативные правовые акты, нормативно-технические и руководящие документы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей;
- Правила технической эксплуатации железных дорог;
- Устройство, размеры, нормы содержания и правила эксплуатации сооружений, основных технических средств на железнодорожном транспорте и подвижного состава в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей;
- Порядок проведения расследования транспортных происшествий и событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте;
- Технологический процесс обслуживания и ремонта технических средств в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей;
- Положения о порядке расследования и учета несчастных случаев на производстве;
- Способы перевозок, передачи и приема грузов, вагонов, контейнеров и порядок оформления передачи;
- Основы безопасности эксплуатации путей и подвижного состава;
- Требования обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- Нормативно-правовое обеспечение по регулированию безопасности движения на железнодорожном транспорте необщего пользования.

Слушатель должен **уметь**:

- Взаимодействовать с закрепленными подразделениями и со смежными службами по вопросам транспортных происшествий и событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте;
- Анализировать состояние безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях;
- Оформлять документацию по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в соответствии с нормативными правовыми актами.

1.3. Требования к уровню подготовки слушателя

К обучению допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. При освоении ДПП ПК параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

1.4. Программа разработана с учетом:

профессионального стандарта 17.037 Ревизор по безопасности движения поездов (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06.04.2021 №216н).

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

Наименование раздела		Трудоемкость, час	Всего, ауд. час.	в том числе, час.			СРС, час	Текущий контроль (шт.)			Промежуточная аттестация	
				лекции	лаборато рные работы	прак. занятия, семинары		РК, РГР, Реф	КР	КП	Зачет	Экзамен
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Государственное регулирование и нормативные правовые документы по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте.	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
2.	Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте.	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
3.	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания железнодорожного транспорта.	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-
4.	Правила технической эксплуатации железных дорог. Требования по осуществлению маневровой работы.	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-
5.	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, в том числе опасных грузов.	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6.	Взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
7.	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
8.	Предупреждение и ликвидация аварийных ситуаций и инцидентов на предприятиях железнодорожного транспорта.	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-
9.	Обеспечение требований производственной безопасности и охраны труда на железнодорожном транспорте.	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Итого		38	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация		2	2									
Всего		40	40									

2.2. Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование раздела и тем	Трудоемкость, час	Всего, ауд. час.	в том числе, час.		
				лекции	лабораторные работы	прак. занятия, семинары
1	2	3	4	5	6	7
1.	Государственное регулирование и нормативные правовые документы по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте.	4	4	-	-	4
2.	Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте.	4	4	-	-	4
3.	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания железнодорожного транспорта.	6	6	-	-	6
4.	Правила технической эксплуатации железных дорог. Требования по осуществлению маневровой работы.	6	6	-	-	6
5.	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, в том числе опасных грузов.	6	6	-	-	6
6.	Взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.	2	2	-	-	2
7.	Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.	2	2	-	-	2
8.	Предупреждение и ликвидация аварийных ситуаций и инцидентов на предприятиях железнодорожного транспорта.	6	6	-	-	6
9.	Обеспечение требований производственной безопасности и охраны труда на железнодорожном транспорте.	2	2	-	-	2
Итого		38	38			
Итоговая аттестация		2	2			
Всего		40	40			

2.3. Примерный календарный учебный график

Период обучения (дни, недели) ¹⁾	Наименование раздела
Первый день	Государственное регулирование и нормативные правовые документы по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте. Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте.
Второй день	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания железнодорожного транспорта. Правила технической эксплуатации железных дорог. Требования по осуществлению маневровой работы.
Третий день	Правила технической эксплуатации железных дорог. Требования по осуществлению маневровой работы. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, в том числе опасных грузов.
Четвертый день	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, в том числе опасных грузов. Взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего

	пользования. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте. Предупреждение и ликвидация аварийных ситуаций и инцидентов на предприятиях железнодорожного транспорта.
Пятый день	Предупреждение и ликвидация аварийных ситуаций и инцидентов на предприятиях железнодорожного транспорта. Обеспечение требований производственной безопасности и охраны труда на железнодорожном транспорте. Итоговая аттестация.
1) Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе группы на обучение	

2.4. Рабочие программы разделов

№, наименование темы	Наименование практических занятий или семинаров (количество часов)
1	2
Государственное регулирование и нормативные правовые документы по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте.	
1.	Железнодорожный транспорт и его место, как инфраструктурной и технологической составляющей в экономике страны. Реализация структурной реформы железнодорожного транспорта. Формирование модели рынка и структуры отрасли, международный опыт и отечественная практика. Структура железнодорожного транспорта общего и необщего пользования. Основы государственного регулирования и полномочия федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации в области железнодорожного транспорта. Механизмы нормативно-правового регулирования. Специфика, связанная с государственным регулированием погрузо-разгрузочной деятельности. Контроль и надзор, лицензирование как разрешительная функция государства на осуществление экономической деятельности, тарифное регулирование железнодорожных перевозок и др. Нормативно-правовая система регулирования взаимодействия железнодорожного транспорта общего пользования (перевозчика) и железнодорожного пути необщего пользования (владельца и пользователя подъездного пути). Нормативное правовое регулирование ответственности участников при взаимодействии железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования. Основные требования к железнодорожным путям необщего пользования, строениям, сооружениям, погрузо-разгрузочной технике и выполняемой деятельности, подвижному составу в соответствии с нормами федерального законодательства и другими нормативными актами. Нормативно-правовые акты, регламентирующие порядок эксплуатации и обслуживания грузового и коммерческого комплекса железнодорожного транспорта общего и необщего пользования. Нормативные правовые акты Правительства РФ и Министерства транспорта РФ по вопросам безопасности движения и эксплуатации, погрузо-разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте. Основные нормативные правовые акты в области безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте, погрузо-разгрузочной деятельности и др. (4)
Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте.	

2	Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта. Глава 2 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». - Цели осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования. - Пути осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта. Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте. Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.2004 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта». Приказ Министерства транспорта России № 271 от 20.10.2011 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок при осуществлении Федерального государственного надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров российской федерации об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава». Структура, функции и полномочия Уральского Управления Госжелдорнадзора. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «О внесении изменения в приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» от 30 сентября 2009 г. №АК-1074фс. Основы лицензирования отдельных видов деятельности в Российской Федерации. Федеральный закон №99-ФЗ от 04.05.2011 «О лицензировании отдельных видов деятельности». Организация лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте: - Органы федеральной исполнительной власти, осуществляющие лицензирование деятельности на железнодорожном транспорте. Постановление Правительства РФ №221 от 21.03.2012 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте». - Осуществление лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте. Приказ Минтранса России №27 от 31.01.2014 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте». - Лицензионные требования и условия осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, грубые нарушения лицензионных требований и условий. Постановление Правительства РФ «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте» от 21.03.2012 №221. (4)
Безопасный режим эксплуатации и обслуживания железнодорожного транспорта.	
3	ЗОбеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Глава 4 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Организация движения поездов на железнодорожном транспорте. Приложение №6 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России 21.12.2010 №286. - Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава. Приложение № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России 21.12.2010 №286. - Учет и расследование транспортных происшествий. Приказ Минтранса России «Об утверждении Положения о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил

	безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий» от 25.12.2006 №163. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса. - Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса железнодорожного транспорта. - Основные требования по расположению фронтов погрузки-выгрузки вагонов. Раздел 5.8 СП 37.13330.2012 Актуализированный СНиП 2.05.07-91 Промышленный транспорт, утвержденные приказом Минрегион России №635/7 от 29.11.2011. - Основные требования по оснащению фронтов погрузки-выгрузки. Статья 9 Федерального закона №18-ФЗ от 10.01.2003 «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»; Раздел 5.8 СП 37.13330.2012 Актуализированный СНиП 2.05.07-91 Промышленный транспорт, утвержденные приказом Минрегион России № 635/7 от 29.11.2011. Погрузочно-выгрузочные работы. Основные и вспомогательные погрузочно-выгрузочные работы. - Размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах. «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденные МПС России от 27.05.2003 № ЦМ-943; «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» приложение 14 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении, «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19.10.2001 №ДЧ-1835 с изменениями и дополнениями. - Способы производства погрузочно-разгрузочных работ. Машины и механизмы, применяемые на погрузке и выгрузке грузов в вагоны и из вагонов. - Порядок очистки и промывки железнодорожных вагонов после выгрузки грузов. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утверждены приказом Минтранса России от 10.04.2013 №119. - Определение массы груза, погруженного в железнодорожные вагоны. Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС РФ от 18.06.2003 №28; Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС РФ от 18.06.2003 №29; Приложение 4 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитуа. - Требования сохранности железнодорожных вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ. ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ. - Технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов. Глава 6 Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18.06.03 г. №26; Порядок разработки и определения технологических сроков оборота вагонов, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденный приказом МПС РФ от 29.09.03 г. №67; Методика по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденная приказом МПС РФ от 10.11.03 г. №70. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса. - Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса железнодорожного транспорта.
--	--

	- Железнодорожные вагоны, предназначенные для перевозки грузов. Типы и модели грузовых вагонов. - Общие требования, предъявляемые к грузовым железнодорожным вагонам правилами технической эксплуатации железных дорог. Приложение №5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России 21.12.2010 №286; Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22.05.2009 №50. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса. - Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса железнодорожного транспорта. - Локомотивы, предназначенные для перевозки грузов и производства маневровой работы на железнодорожном транспорте. - Общие требования правил технической эксплуатации железных дорог, предъявляемые к локомотивам. Приложение № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России 21.12.2010 №286. - Техническое обслуживание и ремонт локомотивов. Инструкция по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов в эксплуатации, утверждённая приказом МПС России № ЦТ – 685 от 27.09.1999. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания устройств АТС (автоматики, телемеханики и связи). - Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания устройств автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте. - Сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Приложение №3 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденное приказом Минтранса России 21.12.2010 №286; «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России 21.12.2010 №286. (6)
Правила технической эксплуатации железных дорог. Требования по осуществлению маневровой работы.	
4	Обеспечение безопасности движения и эффективности работы при эксплуатации железнодорожного транспорта общего и необщего пользования посредством обязательного выполнения требований приказа Минтранса России «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» от 21.12.2010 №286. - Общие требования при производстве маневровых работ. Руководство маневрами. Приложение №11 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложения 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России 21.12.2010 №286 (далее – Инструкция). - Общие требования единой системы видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются на железнодорожном транспорте. Приложение №7 «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России 21.12.2010 №286.

	4.2. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами). Приложение №15 Инструкции. 4.3. Минимальные нормы прикрытия в поездах и при маневрах для вагонов, загруженных опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами). Приложение №16 Инструкции. 4.4. Нормы и основные правила закрепления вагонов с опасными грузами на железнодорожных путях тормозными башмаками. Приложение №17 Инструкции. 4.5. Порядок постановки в поезда вагонов с опасными грузами, требующими особой осторожности. Пункты 1, 2 Приложения №18 Инструкции. 4.6. Требования к локомотивам, выполняющим маневровую работу с опасными грузами. Раздел 7 Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом РД 15-73-94, утверждены постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 №50. 4.7. Требования, предъявляемые к составлению местной инструкции о порядке работы с опасными грузами. Пункт 3.3.21 Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом РД 15-73-94, утверждены постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 №50. 4.8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.12.2011 №2737р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД». (6)
Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, в том числе опасных грузов.	
5	Основные положения правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, в том числе: - правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом; - правила заполнения перевозочных документов; - правила пломбирования вагонов и контейнеров; - правила выдачи грузов; - правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом; - правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом и др. Заявки на перевозку грузов и учет их выполнения. - Приказ МПС РФ «Правила приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом» от 16.06.2003 №21. - Приказ МПС РФ «Правила составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом» от 16.06.2003 №20. Прием груза к перевозке. - Приказ МПС РФ «Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом» от 18.06.2003 №28. - Оформление перевозочных документов. Приказ МПС РФ «Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом» от 18.06.2003 №39; Приложение 22 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (с изменениями на 1 июля 2014 года). - Приказ МПС РФ «Об утверждении Правил исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом» от 18.06.2003 № 27 (ред. от 03.10.2011). Основы организации перевозок грузов в открытом подвижном составе. - Приказ МПС РФ «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе» от 16.06.2003 №19. Основы организации перевозок в контейнерах. - Приказ МПС РФ «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах» от 18.06.2003 №30. Основы организации перевозок грузов в транспортных пакетах. Приказ МПС РФ «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в транспортных пакетах» от 17.06.2003 №23. Основы организации перевозок грузов навалом и насыпью.

	- Приказ Минтранса России «Об утверждении Перечня грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом» от 19.09.2013 № 294. Правила пломбирования вагонов и контейнеров. - Приказ МПС РФ «Об утверждении Правил пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте» от 17.06.2003 № 24. Предъявление опасных грузов к перевозке. - Статья 18 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.2003 «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». - «Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума», утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол № 50 от 21-22.05.2009. Основные положения. - «Правила перевозок опасных грузов», утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол № 15 от 05.04.1996. Общие требования. Прием и выдача опасных грузов. Глава 2 пункты 2.1.36 – 2.1.40 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам. Аварийные карточки на перевозимые по железным дорогам грузы. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 30.05.2008 № 48, с изменениями и дополнениями. - Требования к местам слива-налива опасных грузов. Постановление Правительства РФ «О противопожарном режиме» Глава XIII «Правил противопожарного режима в Российской Федерации» от 25.04.2012 № 390. - Основные требования по расположению и оснащению фронтов погрузки-выгрузки вагонов. СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт, утвержденный приказом Министерством регионального развития Российской Федерации от 29.12.2011 № 635/7. Способы производства погрузочно-разгрузочных работ. Машины и механизмы, применяемые на погрузке и выгрузке грузов в вагоны и из вагонов. Порядок очистки и промывки железнодорожных вагонов после выгрузки грузов. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утверждены приказом Минтранса России от 10.04.2013 №119. (6)
Взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.	
6	Основы взаимодействия предприятий и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования с перевозчиками и владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования. - Федеральный закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 №18-ФЗ статьи 55 – 64. - Порядок заключения договоров на подачу – уборку вагонов и эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования. Глава 2 Приказ МПС РФ «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» от 18.06.2003 №26. - Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования. Глава 4 Приказ МПС РФ «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» от 18.06.2003 №26. - Ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей и грузополучателей в процессе перевозки грузов. Федеральный закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 №18-ФЗ статьи 94 – 118; Приказ МПС РФ «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом» от 18.06.2003 №43. - Актово-претензионная работа. Федеральный закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 №18-ФЗ;

	Приказ МПС РФ) «Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом» от 18.06.2003 №45. Порядок подачи (выпуска) локомотивов с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования. Приложение №8 Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утверждены приказом МПС России от 18.06.2003 №26. (2)
Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.	
7	Нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану окружающей среды и экологическую безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта. Общие положения в области охраны окружающей среды и обеспечения экологическую безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта. Глава 1 Федерального закона №7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды». Основы управления в области охраны окружающей среды. Глава 2 Федерального закона №7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды». Экономическое регулирование в области охраны окружающей среды. Глава 4 Федерального закона №7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды». Нормирование в области охраны окружающей среды. Глава 5 Федерального закона №7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды». Оценка воздействия на окружающую среду и экологическая экспертиза. Глава 6 Федерального закона №7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды». Требования в области охраны окружающей среды при осуществлении хозяйственной деятельности. Глава 7 Федерального закона №7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды». Мониторинг экологической безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта. Главы 10 и 11 Федерального закона №7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды». Ответственность за нарушения законодательства в области окружающей среды. Глава 14 Федерального закона №7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды»; Главы 3, 8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ; Глава 26 Уголовного кодекса Российской Федерации №63-ФЗ от 13.06.1996. (2)
Предупреждение и ликвидация аварийных ситуаций и инцидентов на предприятиях железнодорожного транспорта.	
8	Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации аварийных ситуаций и инцидентов. Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Российской Федерации: - Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Постановление Правительства РФ от 30.12.2003 № 794; - Безопасность в чрезвычайных ситуациях. ГОСТ Р 22.0.02-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий, утвержден постановлением Госстандарта РФ от 22.12.1994 № 327; - ГОСТ Р 22.0.05-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 26.12.1994 №362. - Защита и жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. ГОСТ Р 22.3.01-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Общие требования, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22.12.1994 №328; ГОСТ Р 22.3.03-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22.12.1994 №329; ГОСТ Р 22.3.05-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 13.06.1996 №370.

	- Ликвидация чрезвычайных ситуаций. ГОСТ Р 22.8.01-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Ликвидация чрезвычайных ситуаций. Общие требования, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 28.11.1996 N 654; ГОСТ Р 22.7.01-99 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Единая дежурно-диспетчерская служба. Основные положения, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 09.11.1999 №400-ст. Особенности системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте: - Аварийно-спасательные службы. Федеральный закон от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателя»; Постановление Правительства РФ от 08.11.2013 №1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». - Аттестация аварийно-спасательных служб. «Положение о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя», утверждено Постановлением Правительства РФ от 22.12.2011 №1091; Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12.12.2005 № ВС-251-р(фс) «О территориальных ведомственных комиссиях по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей на железнодорожном транспорте Российской Федерации». - Ликвидация аварийных ситуаций. Положение о функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное приказом Минтранса России от 20.09.2005 №112; Порядок действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденный приказом Минтранса России от 26.06.2008 №94; Положение о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное приказом Минтранса России от 23.01.2009 № 12. Предупреждение и ликвидация аварийных разливов нефти и нефтепродуктов: - Мероприятия по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации. Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2002 № 240. - Разработка планов по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов. «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов», постановление Правительства Российской Федерации от 21.08.2000 № 613. Ликвидация аварийных ситуаций, возникающих при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте. - Ликвидация аварийных ситуаций при перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования. Главы 1 – 7, приложение 1 Правил безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, утвержденных МПС России от 25.11.1996 № ЦМ-407. (6)
Обеспечение требований производственной безопасности и охраны труда на железнодорожном транспорте.	
9	Нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану труда на железнодорожном транспорте. Трудовые отношения и дисциплина работников железнодорожного транспорта. Глава 5 Федерального закона №17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Требования по обеспечению охраны труда на железнодорожном транспорте:

	- Основные понятия охраны труда. - Государственные нормативные требования охраны труда. - Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. - Медицинские осмотры работников. - Обязанности работника в области охраны труда. - Государственное управление охраной труда. - Служба охраны труда в организации и комиссии по охране труда. - Несчастные случаи, подлежащие расследованию и учету, обязанности работодателя при несчастном случае, порядок извещения о несчастных случаях. - Формирование комиссий по расследованию несчастных случаев, сроки их расследования, порядок проведения расследования несчастных случаев, в том числе с участием государственных инспекторов труда. - Оформление материалов расследования несчастных случаев. Требования по организации и соблюдению охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ. Обеспечение безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ: Обеспечение знаками безопасности погрузочно-разгрузочных площадок, мест производства погрузочно-разгрузочных и складских работ, железнодорожных путей необщего пользования. Охрана труда при приеме и выдаче грузов. (2)
--	--

2.5. Оценка качества освоения программы (формы аттестации, оценочные и методические материалы)

2.5.1. Форма(ы) промежуточной и итоговой аттестации

Промежуточная аттестация по программе не предусмотрена. Итоговая аттестация проводится в форме зачета в виде теста (Приложение 1).

2.5.2. Оценочные материалы

Критерии оценки уровня освоения программы.

Оценка	Тестирование
«Зачтено»	90% и более правильных ответов
«Зачтено»	80-89% правильных ответов
«Зачтено»	70-79% правильных ответов
«Не зачтено»	Менее 70% правильных ответов

Оценка «зачтено» соответствует одному из уровней сформированности компетенций: минимальный, базовый, повышенный.

Оценка «не зачтено» ставится слушателю, имеющему существенные пробелы в знании основного материала по программе, а также допустившему принципиальные ошибки при изложении материала.

2.5.3. Методические материалы

Положение об итоговой аттестации слушателей по дополнительным профессиональным программам в Негосударственном частном образовательном учреждении высшего образования «Технический университет УГМК».

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-технические условия

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебные аудитории ТУ УГМК	Практические занятия	ПК преподавателя с выходом в Интренет, программный пакет MS Office, мультимедийное оборудование, флипчарт, маркеры
Не требуются	Практические занятия (с использованием дистанционных технологий)	ПК преподавателя с выходом в Интренет, ПК слушателя с выходом в Интернет, программный пакет MS Office

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Нормативно-правовая документация из открытых источников

1. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
2. Информационно-правовой портал «Гарант» <http://www.garant.ru/>

3.3. Кадровые условия

Кадровое обеспечение программы осуществляют преподаватели-практики в области железнодорожного транспорта.

3.4. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды:

Электронные информационные ресурсы	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
СДО ТУ УГМК, виртуальная площадка для проведения занятий	Практические занятия	ПК преподавателя с выходом в Интернет, ПК слушателя с выходом в Интернет, программный пакет MS Office. Логин и пароль для доступа к СДО предоставляется образовательной организацией. Ссылка на доступ к виртуальной площадке предоставляется образовательной организацией.

4. РУКОВОДИТЕЛЬ И СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Руководитель программы:

Рогозина Татьяна Валерьевна, специалист управления ДПО НЧОУ ВО «ТУ УГМК»

Составители программы:

Шаров Олег Иванович, директор Учебного центра ООО «Группа ЭКСПО»

Рогозина Татьяна Валерьевна, специалист управления ДПО НЧОУ ВО «ТУ УГМК»

Примерный перечень вопросов для проведения итоговой аттестации (тестирования)

1. С какой скоростью производятся маневры при следовании по свободным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади, с включенными и опробованными автотормозами?

- а) не более 60 км/ч;
- б) не более 55 км/ч;
- в) не более 50 км/ч;
- г) не более 40 км/ч.

2. Железнодорожный путь необщего пользования – это:

- а) земляное полотно для укладки путевой решетки
- б) комплекс инженерных сооружений, предназначенный для пропуска по нему поездов с установленной скоростью
- в) рельсы

3. На станционных путях с уклонами более 0,0005 нормы закрепления определяются расчетным путем по формуле: $K = n / 200 * (1,5i + 1)$, где К - необходимое количество тормозных башмаков; n - количество осей в составе (группе); i - средняя величина уклона пути или отрезка пути в тысячных; $(1,5i + 1)$ - количество тормозных башмаков на каждые ... осей. На какое количество осей рассчитывается число тормозных башмаков в этом случае?

- а) 50;
- б) 100;
- в) 200;
- г) 400.

4. С какой скоростью производятся маневры при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, по свободным путям?

- а) не более 50 км/ч;
- б) не более 40 км/ч;
- в) не более 30 км/ч;
- г) не более 20 км/ч.

5. Допускается ли складирование материалов в местах производства погрузо-разгрузочных работ:

- а) вопрос решается специалистом, ответственным за безопасную организацию этих работ
- б) не допускается
- в) правилами по охране труда это не предусмотрено

6. Какой сигнал входного светофора разрешает поезду следовать на станцию с уменьшенной скоростью на боковой путь, если следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт?

- а) два желтых огня;
- б) два желтых огня, из них верхний - мигающий;
- в) один желтый огонь;
- г) один зеленый мигающий и один желтый огни и одна зеленая светящаяся полоса.

7. Какое требование содержит ручной сигнал, подаваемый движением по кругу желтого флага, руки или какого-либо предмета, а ночью - движением по кругу фонаря любого цвета?

- а) Машинисту локомотива произвести пробное торможение;
- б) Машинисту локомотива отпустить тормоза;
- в) Двигаться со скоростью не более 25 км/ч;
- г) Стой! Движение запрещено.

8. Как называется сигнал, подаваемый группами из одного длинного и трех коротких звуков?

— ...—...

Сигнал подается при необходимости каждым работником железной дороги.

- а) «Пожарная тревога»;

- б) «Воздушная тревога»;
- в) «Химическая тревога»;
- г) «Общая тревога».

9. Маневры на станции для подачи вагонов под погрузку могут осуществляться:

- а) строго в соответствии с планом погрузки;
- б) по команде станционного диспетчера или инициативе машиниста, при условии безопасности подачи вагонов;
- в) по команде станционного диспетчера;
- г) при высвобождении погрузочных фронтов

10. Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования разрабатываются для:

- а) каждого пути необщего пользования;
- б) совокупности путей необщего пользования до места примыкания к путям общего пользования;
- в) путей общего пользования;
- г) блок-участка путей необщего пользования.

11. Выделите неправильное утверждение:

- а) машинист может начать работу без указаний сторонних должностных лиц;
- б) получение указаний от диспетчера допускается с использованием радио (сотовой) связи;
- в) получение указаний возможно с использованием сигнальных приборов;
- г) машинист имеет право работать при получении указаний от диспетчера станции и при наличии плана работ.

12. В соответствии с правилами об обслуживании подъездных путей ОАО «РЖД» при подаче вагонов под погрузку обязана:

- а) подавать вагоны на станцию;
- б) подавать вагоны непосредственно под погрузку;
- в) подавать вагоны на место определенное договором;
- г) подавать вагоны за пределы станций на пути ОАО «РЖД».

13. Регулятором отношений между железными дорогами и физическими (юридическими) лицами является:

- а) Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- б) Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- в) Федеральный закон «О естественных монополиях»;
- г) Федеральный закон «О транспортной безопасности».

14. В состав парка грузовых вагонов входят:

- а) вагоны для перевозки сыпучих грузов;
- б) вагоны для перевозки жидких нефтепродуктов;
- в) крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны и вагоны специального назначения;
- г) транспортеры.

15. Единые технологические процессы работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания разрабатывается для железнодорожных путей необщего пользования, обслуживаемых локомотивами владельца железнодорожного пути необщего пользования и имеющих среднесуточный грузооборот:

- а) 10 вагонов;
- б) 20 вагонов;
- в) 100 и более вагонов;
- г) 120 вагонов.

16. Каким знаком отмечается граница железнодорожного пути необщего пользования?

- а) Граница железнодорожного подъездного пути;
- б) Световой указатель – опустите токоприемник;
- в) Приближение к железнодорожному переезду;
- г) Путь километровой знак.

17. Тупиковые пути предназначены:

- а) для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов;
- б) для проверки документов машиниста;
- в) только для проведения маневровых работ;
- г) для определения массы перевозимого груза.

18. Маневровой работой на станциях называется:

- а) техническое обслуживание локомотивов;
- б) перевод локомотива с одного главного пути на другой;
- в) работа, связанная с передвижением при расформировании и формировании составов, подаче вагонов к местам погрузки-выгрузки, подаче поездных локомотивов к составам;
- г) работа по подаче-уборке локомотивов на пути необщего пользования в целях технического ремонта.

19. Что должен иметь каждый железнодорожный путь необщего пользования?

- а) технический паспорт;
- б) план и продольный профиль;
- в) чертежи сооружений;
- г) все ответы верны.

20. Верхнее строение железнодорожного пути состоит из:

- а) рельс, стрелочных переводов, под рельсового основания со скреплениями и балластной призмой;
- б) земляное полотно, водоотводные и искусственные сооружения;
- в) земляного полотна, рельсов, стрелочных переводов;
- г) под рельсового основания со скреплениями и балластной призмой.

21. Сооружения, устройства, механизмы и оборудование должны соответствовать?

- а) проектной документации;
- б) техническим условиям;
- в) проектной документации и техническим условиям;
- г) утвержденной проектной документации и техническим условиям.

22. Вновь построенные и реконструированные линии, сооружения, устройства вводятся в действие только после:

- а) осмотра непосредственно ж.д. пути;
- б) испытаний;
- в) утверждения нормативной документации, устанавливающей порядок их работы (ТРА, инструкции по работе);
- г) утверждения акта о приемке испытаний.

23. Величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи, не требующие устранения, на прямых и кривых участках пути не должны превышать:

- а) по сужению – 4 мм, а по уширению - + 10 мм;
- б) по сужению – 8 мм, а по уширению - + 4 мм;
- в) по сужению – 4 мм, по уширению - + 8 мм;
- г) по сужению – 10 мм, а по уширению - + 5 мм.

24. Какие стрелки и подвижные сердечники крестовин должны быть оборудованы типовыми приспособлениями для возможности запираения их навесными замками?

- а) все, кроме централизованных;
- б) должны все;
- в) все, кроме расположенных на горочных и сортировочных путях;

г) все, кроме имеющих контрольные замки.

25. Осмотр технического состояния путей предполагает:

- а) осмотр непосредственно ж.д. пути;
- б) осмотр ж.д. пути и земляного полотна;
- в) осмотр ж.д. пути, земляного полотна и технических устройств пути;
- г) осмотр ж.д. пути, земляного полотна, технических устройств пути, устройств погрузки/разгрузки, эстакад.

26. Технический паспорт пути составляется:

- а) для каждого подъездного пути принадлежащего организации;
- б) для путей, эксплуатируемых более года;
- в) подъездных путей принадлежащих организации для путей, эксплуатируемых более полугода;
- г) для путей эксплуатируемых более полугода и путей, которые планируется ввести в эксплуатации в течение полугода от даты составления паспорта.

27. При техническом обслуживании вагонов проверяется:

- а) Исправность колесных пар, буксовых узлов, рессорного подвешивания, привода генератора;
- б) Исправность рамы и кузова вагона ;
- в) Наличие деталей и узлов вагонов и их соответствие установленным нормативам;
- г) Наличие деталей и узлов , их соответствие установленным нормативам, сроки ремонта, исправность автосцепного устройства, тормозного оборудования, исправность рамы и кузова вагона.

28. Когда и при каких условиях запрещается готовить и подавать вагоны под погрузку грузов?

- а) Без предъявления к техническому обслуживанию и записи в книге формы ВУ - 14 о признании их технически исправными; с выработанным межремонтным нормативом по пробегу; при отсутствии трафаретов о ремонте вагонов, с искаженной или двойной нумерацией;
- б) С выработанным межремонтным нормативом по календарному сроку и имеющие неисправности колесных пар и тормозного оборудования;
- в) Рамы и кузова вагона имеют повреждения, повреждены дверные и бортовые запоры и шарниры, отсутствуют подножки вагонов;
- г) Неисправны запорные устройства, имеется трещина в корпусе автосцепки, излом деталей механизма, износ и другие повреждения деталей механизма автосцепки, при которых возможен саморасцеп.

29. Личная карточка учета средств индивидуальной защиты визируется:

- а) начальником (ответственным лицом) отдела охраны труда;
- б) специалистом по охране труда в цехе;
- в) руководителем подразделения;
- г) самим работником.

30. Какое минимальное расстояние между осями смежных железнодорожных путей на станциях железнодорожных путей необщего пользования на прямых участках (мм)?

- а) 4800;
- б) 4500;
- в) 4100;
- г) 3800.

31. Граница железнодорожного пути необщего пользования обозначается знаком «Граница железнодорожного пути необщего пользования» или «Граница подъездного пути». Место установки знака определяется:

- а) Начальником смежной станции на железнодорожных путях общего пользования;
- б) Владелец инфраструктуры и владельцем железнодорожных путей необщего пользования совместно;

- в) Владелец инфраструктуры;
- г) Владелец железнодорожных путей необщего пользования.

32. На железнодорожных путях необщего пользования владелец железнодорожных путей необщего пользования утверждает:

- а) Контактные графики движения поездов;
- б) Регламент организации движения поездов;
- в) Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на подъездных путях ОАО «РЖД»;
- г) Правила движения поездов по железнодорожным путям ОАО «РЖД».

33. Маневры на станционных железнодорожных путях, а также на железнодорожных путях необщего пользования должны производиться по указанию только одного работника. Маневры производятся со скоростью, установленной правилами технической эксплуатации железных дорог РФ (Приложение 6, пункт 7). В каких случаях на железнодорожных путях необщего пользования устанавливается скорость 3 км/ч?

- а) При передвижении железнодорожного подвижного состава по вагонным весам;
- б) При движении вагонами вперед;
- в) У фронтов погрузки-выгрузки;
- г) При проследовании вагонами вперед негабаритных мест и опасных зон и при постановке вагонов на вагоноопрокидыватель.

34. В поездах, обращающихся на железнодорожных путях необщего пользования, обеспечение тормозами должно соответствовать:

- а) Реализуемым величинам тормозных нажатий;
- б) Руководящему спуску на каждом участке;
- в) Массе поезда, скорости движения, руководящему спуску на каждом участке, а также реализуемым величинам тормозных нажатий;
- г) Нормам и правилам, установленным владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

35. Стоящие на станционных путях без локомотива составы, вагоны и специальный подвижной состав должны быть надежно закреплены. Как производится закрепление состава, группы вагонов или одиночного вагона на горизонтальных путях и путях с уклонами до 0,0005?

- а) Закрепление не требуется;
- б) Одним тормозным башмаком;
- в) По одному тормозному башмаку на каждый вагон;
- г) По одному тормозному башмаку с обеих сторон.

36. С какой скоростью производятся маневры при следовании по свободным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади, с включенными и опробованными автотормозами?

- а) Не более 60 км/ч;
- б) Не более 50 км/ч;
- в) Не более 45 км/ч;
- г) Не более 40 км/ч.